

---

## Das Champagner-Glas lässt sich nicht aus der Ruhe bringen

Von Guido Reinking

Das Champagner-Glas steht sicher auf der Armlehne — auch während der Fahrt. Ein Magnet sorgt für Halt. Auf Knopfdruck geht der Ledersessel in eine bequeme Liegeposition, Beinstützen fahren aus. Vielflieger kennen das aus der Business Class. Doch diese Sessel sind nicht vorn in einem Airbus, sondern hinten in einem Transporter von Mercedes-Benz eingebaut. Die Marke mit dem Stern bleibt auch in profanen Vans ihrer Luxusstrategie treu. Die neue V-Klasse und ihr elektrischer Ableger, der EQV, lassen sich zum privaten Business-Jet auf Rädern ausstatten. Die Idee dazu kam aus China. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz V-Klasse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



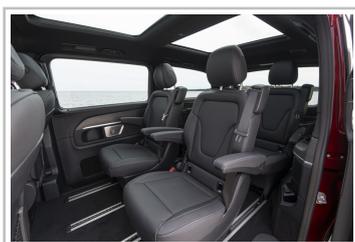
Mercedes-Benz V-Klasse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---