
Opel bringt Hybridantrieb in Corsa, Grandland und Astra

Von Walther Wuttke

Um die CO₂-Bilanz der Flotte zu optimieren, rüstet Opel seine Modelle Corsa, Grandland und etwas später auch den Astra mit einem Mild-Hybridantrieb aus. Corsa und Grandland starten mit einem 1,2-Liter-Turbo-Dreizylinder in die neue Motorisierung.

Zur Wahl stehen Leistungsstufen mit 136 PS (100 kW) für den Grandland und 100 PS (74 kW) sowie ebenfalls 136 PS (100 kW) für den Corsa in der GS-Version. Opel verspricht Verbrauchswerte von 5,5 bis 5,7 Liter für den Grandland, der in 7,9 Sekunden von Null auf Tempo 100 km/h sprintet und bei 210 km/h seine Höchstgeschwindigkeit erreicht. Die Preisliste beginnt hier bei 36.120 Euro.

Der Corsa (100 PS Variante) verbraucht 4,5 Liter und erreicht aus dem Stand nach 9,9 Sekunden Landstraßentempo. Als Höchstgeschwindigkeit verspricht Opel 188 km/h. Die Preisliste beginnt bei 26.100 für die 100-PS-Version. Als GS mit 136 PS werden 30.190 Euro fällig. (aum)

Bilder zum Artikel



Opel Corsa Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Corsa Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Grandland Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Grandland Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel
