
Triumph schärft die Tiger 1200

Nach der 900er-Baureihe bekommt nun auch die Tiger 1200 ein umfangreiches Update. Mit weiter verfeinertem Motor und mehr Komfortfeatures schärft Triumph die Krallen seiner großen Reiseenduro. Interessanteste Neuerung dürfte die aktive Sitzabsenkung durch Reduzierung der Ferdervorspannung sein, mit der sich die Tiger im Stand per Knopfdruck um zwei Zentimeter nach unten bewegt. Die beiden GT-Modelle bieten durch Neuplatzierung der Fußrasten zudem künftig mehr Schräglagenfreiheit.

Bei der Modellpflege haben die Ingenieure für eine sanftere Drehmomententfaltung im unteren Drehzahlbereich gesorgt, was vor allem das Ansprechverhalten des Dreizylinders im Gelände verbessert. Außerdem wurden diverse Motorteile noch einmal feinjustiert, um die Laufruhe auch auf langen Strecken zu erhöhen. Dazu tragen nun auch bei den beiden Pro-Modellen der gedämpfte Lenker der Explorer sowie der neu profilierte Fahrersitz bei.

Die Preise für die nach in vier Ausführungen erhältliche Triumph Tiger 1200 beginnen bei 20.545 Euro plus Liefernebenkosten (Österreich: 23.695 Euro). Erhältlich ist der neue Modelljahrgang ab April. (aum)

Bilder zum Artikel



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



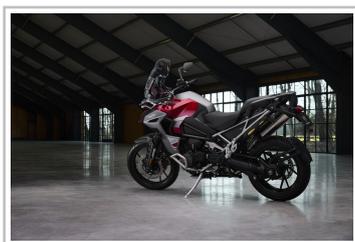
Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



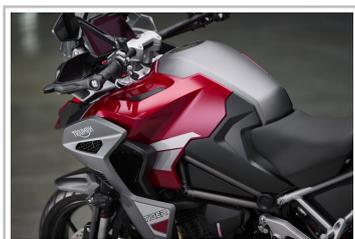
Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



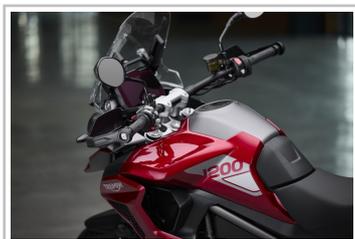
Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



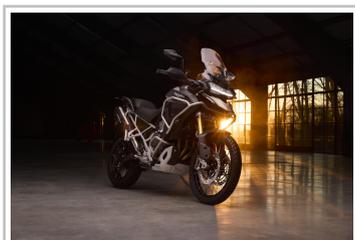
Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
