
Toyota und Lexus fördern noch bis Ende März

Toyota und Lexus waren mit die ersten Hersteller, die nach dem abrupten Aus der staatlichen Förderung, selbst für den so genannten Umweltbonus in die Bresche sprangen. Auch für Elektroautos, die noch im ersten Quartal gekauft werden, garantieren die beiden Marken den ursprünglich für dieses Jahr vorgesehenen reduzierten Fördersatz von 4500 Euro. Zwei Drittel davon wollte der Bund übernehmen.

Insgesamt umfasst die vollelektrische Palette des Konzerns sieben Fahrzeuge. Bei Toyota sind es der bz4X sowie der Proace City und Proace, die beide auch als Nutzfahrzeuge erhältlich sind, sowie bei Lexus der UX und RZ. (aum)

Bilder zum Artikel



Toyota bZ4X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota/Harald Dawo



Lexus UX 300e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Lexus
