
Und noch ein Abschied

Und noch ein Abschied: Ende des Jahres läuft die Produktion des Power-Pick-ups RAM 1500 TRX mit 6,2-Liter-V8-Kompressormotor aus. Zum Schluss wird noch eine „Final Edition“ des 702 PS (516 kW) und 881 Newtonmeter starken sowie 190 km/h schnellen Fahrzeugs aufgelegt, das im WLP-Zyklus auf einen Normverbrauch von 19,1 Litern je 100 Kilometer kommt. Von dem exklusiv ausgestatteten RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition werden 4000 Stück hergestellt. Erhältlich ist das Sondermodell auch in Europa. (aum)

Bilder zum Artikel



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



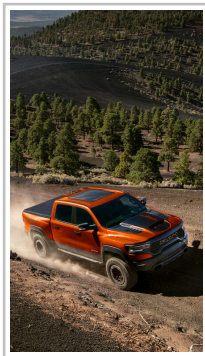
RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



RAM 1500 TRX 6.2L Supercharged V8 Final Edition.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
