
Daimler Truck zweigleisig unterwegs

Von Susanne Roeder

Das Ziel ist klar: Auch Lastwagen und Busse müssen künftig klimaneutral unterwegs sein. Aber der Weg dahin ist es nicht: Während manche Hersteller nur auf den batterieelektrischen Antrieb setzen, ist Daimler Truck, weltweit größter Hersteller von schweren Lkw und Bussen, zweigleisig unterwegs: „Ohne Wasserstoff wird es nicht gehen“, sagt Vorstandschef Martin Daum im Gespräch mit der Autoren-Union Mobilität. Nur mit Strom und Batterie kommt der klimaneutrale Truck nicht ans Ziel. (aum)

Bilder zum Artikel



Martin Daum, Vorstandsvorsitzender Daimler Truck.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck
