
Messlatte Tesla Model 3

Von Axel F. Busse

Mit breiter Brust und reichlich Selbstbewusstsein erschien Nio vergangenen Herbst auf dem deutschen Markt. In Kürze wird das fünfte reinelektrische Modell der chinesischen Marke vorgestellt. Die Limousine ET5 wird als direkter Konkurrent zu Teslas Model 3 angesehen. Schaut man sich beide an, muss man feststellen, dass die beiden Viertürer bei etlichen Parametern um einiges auseinanderliegen. Die tennisballgroße digitale Begleiterin des Nio kann außerdem ganz schön nerven und das Auto seinen Besitzer auch schon mal aussperren. Auch der Preis darf als Bedrohung angesehen werden. (aum)

Bilder zum Artikel



Nio ET5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Axel F. Busse
