
Sieben Autos im Umweltcheck

Green NCAP hat diesen Monat sieben Autos auf ihre Umweltverträglichkeit gecheckt. Der BYD Atto 3 und der Ora Funky Cat erhielten – wie bislang alle Elektroautos – die Bestnote von fünf Sternen. Bei der Energieeffizienz bekamen beide Fahrzeuge 9,5 von zehn möglichen Punkten. Leichte Abzüge gab es außerdem für die bei der Stromerzeugung im Energiemix entstehenden Treibhausgase. Für den Atto 3 ermittelte die Verbraucherschutzorganisation einen Durchschnittsverbrauch von 21,4 kWh, beim Ora waren es 19,1 kWh pro 100 Kilometer. Die Herstellerangaben lauten 16 Kilowattstunden bzw. 16,5 Kilowattstunden.

Bei zwei Benzinern und einem Diesel reichte es für drei Sterne: Dacia Jogger Hybrid, Mercedes-Benz E 300d und Skoda Kamiq 1.0 TSI. Damit schnitt der Diesel beim Luftverschmutzungsindex mit hervorragenden 9,3 Punkten von zehn Punkten ab. Dafür landete er bei den Treibhausgasen mit 1,9 Punkten im Keller, während es beim Kodiaq 3,8 und beim Dacia 4,2 Punkte waren. Das Kapitel Energieeffizienz entschied unter den drei Verbrennern der Dacia (5,5) für sich. Der WLTP-Angabe von 4,8 Litern je 100 Kilometer stellten die Tester einen ermittelten Verbrauch von 5,5 Litern gegenüber, während beim Mercedes der Normverbrauch von 6,5 l/100 km von Green NCAP um 0,2 Liter unterschritten wurde. Er kam dennoch nur auf einen Energieeffizienz-Index von 4,0 Punkten. Der Kodiaq (5,2 Pkt.) übertraf im Testverfahren mit sechs Litern den WLTP-Wert um einen halben Liter.

Mit zwei Sternen wurde der Audi A6 50 TDI Quattro benotet, bei dem NCAP den Normverbrauch von 6,7 Litern auf 100 Kilometern bestätigen konnte. Schlusslicht war der Ford Ranger Raptor 3.0 Ecoboost 4x4 Automatik mit einem Stern. Bei der Benotung der Luftbelastung durch die Abgase gab es 3,5 Punkte, in den beiden anderen Bewertungskategorien gab es nichts. Immerhin wurde der Normdurchschnittsverbrauch des Pick-ups von 13,8 Litern nur um einen halben Liter übertroffen.

Für den Ora und den BYD bedeutet das am Ende einen Durchschnittswert von 97 Prozent aller möglichen Punkte, der Skoda brachte es auf 53 Prozent, der Dacia auf 51 Prozent und der Mercedes auf 50 Prozent. Für den Audi blieben 37 Prozent über, beim Ford waren es elf Prozent. (aum)

Bilder zum Artikel



Ora Funky Cat im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



BYD Atto 3 im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Mercedes-Benz E 300d im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Dacia Jogger Hybrid im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Audi A6 50 TDI im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Ford Ranger Raptor 3.0 im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP
