

---

## Mercedes-Benz GLC Coupé als sportliche SUV-Schwester

Das neue GLC Coupé ist die sportliche Schwester zum SUV und komplettiert die GL-Baureihe von Mercedes-Benz. Das Design soll Eleganz, Dynamik und schon im Stand Offroad-Abenteuer signalisieren. Das GLC Coupé verbindet sportliche Fahrleistungen mit hoher Effizienz – entweder als Plug-in-Hybrid mit praxistauglicher elektrischer Reichweite oder als Mild-Hybrid mit 48-Volt-Technik und integriertem Startergenerator für Extra-Boost und Rekuperation.

Die Maße unterstreichen das kräftig wirkende Aussehen des GLC Coupés. Es ist mit einer Länge von 4,76 m um 31 mm länger als der Vorgänger und um 5 mm höher. Die Spurbreiten sind vergrößert: vorn um 6 mm (jetzt: 1627 mm) und hinten um 23 mm (jetzt: 1640 mm). Radstand sowie die Überhänge vorne und hinten profitieren von der größeren Fahrzeuglänge. Die Fahrzeugbreite ist mit 1,89 m mm identisch geblieben. Das Kofferraumvolumen ist langstreckentauglich: Es beträgt jetzt 545 Liter (plus 45 Liter gegenüber Vorgänger) bis 1490 Liter (90 Liter mehr als beim Vorgänger) bei den Verbrennern und 390 Liter bis 1335 Liter bei den Plug-in Hybriden.

Onroad und offroad soll es mit Komfort und Agilität überzeugen. Das Sportfahrwerk gehört zur Serienausstattung. Die optionale 4,5 Grad-Hinterachslenkung macht es wendiger. Sie wird im Technikpaket zusammen mit der Luftfederung angeboten. Offroad punktet das Coupé mit dem serienmäßigen Allradantrieb 4Matic und der rein elektrischen Geländefahrt bei den Plug-in-Modellen. Dank des Offroad-Screens und der „transparenten Motorhaube“ als Bestandteil der 360-Grad-Kamera wird das Fahrerlebnis noch spektakulärer.

Die Hard- und Software des Infotainment-Systems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) ist nutzerfreundlicher: Auf Fahrer- und Zentraldisplay erleichtern brillante Ansichten das Steuern von Fahrzeug- und Komfortfunktionen. Beide LCD-Bildschirme stellen die Informationen strukturiert und klar dar. Die Fullscreen-Navigation erleichtert die Orientierung. Die intuitive Sprachsteuerung „Hey Mercedes“ reagiert besser auf Eingaben natürlicher Sprache oder individueller Vorlieben der Nutzerinnen und Nutzer.

Zur Serienausstattung gehört das Avantgarde-Exterieur mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern und das Chrompaket. Die Hybridmodelle rollen ab Werk auf Mischbereifung mit unterschiedlichen Reifenbreiten an der Vorder- und Hinterachse. Die AMG-Line gibt es mit 19-Zoll- oder 20-Zoll-Mischbereifung sowie Radlaufverkleidungen in Wagenfarbe. Als Sonderausstattung sind optimierte Trittbretter und ab AMG Line das Night-Paket erhältlich. Weitere Merkmale für den souveränen Auftritt sind die breite Spur und außenbündig abschließende Räder im Format 18 bis 20 Zoll.

Der Innenraum des neuen GLC Coupé ist serienmäßig mit der modernen Avantgarde-Line ausgestattet. Der frei vor dem Fahrenden stehende, hochauflösende LCD-Bildschirm in der Größe 12,3 Zoll (31,2 Zentimeter) scheint vor Flügelprofil und Zierteilfläche zu schweben. Das Zentraldisplay von 11,9 Zoll (30,2 Zentimeter) ragt aus der Mittelkonsole und scheint ebenfalls über der Zierteilfläche zu schweben.

Der Luftwiderstandsbeiwert des GLC Coupé beträgt in aerodynamisch bester Konfiguration 0,27. Damit ist er um drei Hundertstel besser als der Vorgänger. Die Fahrzeugentwickler haben Luftwiderstand und Windgeräusch unter anderem mit Hilfe umfangreicher digitaler Strömungssimulationen (CFD – Computational Fluid Dynamics) und Versuchen im Aeroakustikwindkanal optimiert. So entwickelt das Coupé nur sehr niedrigen Roll- und Windgeräuschen. Dazu trägt auch der akustisch optimierte Rohbau und die aufwendige Schallisolation maßgeblich bei.

Das GLC Coupé ist mit elektrifizierten Antrieben erhältlich. Die Mild-Hybrid-Aggregate haben einen integrierten Starter-Generator (ISG) der zweiten Generation und ein 48-Volt-Teilbordnetz. Der integrierte Startergenerator der Mild-Hybrid-Varianten unterstützt den

---

Verbrennungsmotor besonders bei niedrigen Drehzahlen. Das System mit 48-Volt-Teilbordnetz ermöglicht Hybrid-Funktionen wie „Segeln“ mit abgeschaltetem Motor, Boosten oder Rekuperieren. Dies erhöht die Effizienz. Außerdem starten die Motoren mit Hilfe des ISG sehr schnell und komfortabel: Die Start-Stopp-Funktion erfolgt für den Fahrer fast unmerklich.

Drei weitere Motorvarianten sind Plug-in-Hybride. Diese bieten im rein elektrischen Fahrmodus eine praxisingerechte Reichweite. Das verbesserte Hybrid-Fahrprogramm sieht den elektrischen Fahrmodus für die jeweils sinnvollsten Streckenabschnitte vor. So wird beispielsweise auf Strecken in städtischen Gebieten priorisiert elektrisch gefahren. Ob Benziner oder Diesel: Als Plug-in-Hybrid sind alle Modelle sehr effizient und zugleich ausgesprochen dynamisch.

Eine permanent erregte Innenläufer-Synchronmaschine erzeugt die hohe Leistungsdichte des Hybridtriebkopfs. Das maximale Drehmoment der E-Maschine steht ab der ersten Motorumdrehung bereit. Rein elektrisches Fahren ist bis 140 km/h möglich. Beim GLC Coupé verwendet Mercedes-Benz einen elektromechanischen Bremskraftverstärker. Der steuert je nach Fahrsituation automatisch den flexiblen Wechsel zwischen hydraulischem Bremsen und Rekuperation. So lässt sich häufiger die maximale Rekuperationsleistung von bis zu 100 kW erreichen.

Die Hochvoltbatterie ist eine Eigenentwicklung von Mercedes-Benz. Sie hat eine installierte Gesamtkapazität von 31,2 kWh. Eine entleerte Batterie füllt der optionale 60-kW-Gleichstromlader in rund 30 Minuten. Serienausstattung ist ein 11-kW-Wechselstromlader für das dreiphasige Laden.

Das Fahrwerk ist dynamisch ausgelegt. Es basiert auf einer neuen Vierlenkerachse vorn und einer Raumlener-Hinterachse, die an einem Fahrschemel aufgehängt ist. Die Hybridmodelle erhalten als Serienausstattung Luftfederung hinten inklusive Niveauregulierung. Alle anderen Varianten sind mit dem Sportfahrwerk ausgestattet. Die Lenkung mit variabler Lenkübersetzung ist ebenfalls generell Serie. Auf Wunsch ist das Coupé mit dem Technik?Paket lieferbar. Dieses umfasst das Luftfederfahrwerk und die aktive Hinterachslenkung mit 4,5 Grad Lenkwinkel.

Bei Geschwindigkeiten von weniger als 60 km/h lenken die Hinterräder in die entgegengesetzte Richtung der Vorderräder. Damit fühlt sich das Fahrzeug an wie eines mit kürzerem Radstand: Der Wendekreis verringert sich um 90 Zentimeter auf 10,9 Meter. Ab einer Geschwindigkeit von mehr als 60 km/h lenken die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder. Der dadurch virtuell verlängerte Radstand bietet erhöhte Fahrstabilität und -sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten, schnellen Spurwechseln oder plötzlichen Ausweichmanövern.

Die jüngste Generation des Fahrassistenz-Pakets Plus enthält zusätzliche und weiterentwickelte Funktionen. Sie entlasten den Fahrer in Alltagssituationen und erhöhen Komfort und Sicherheit. Bei Gefahr helfen die Systeme, situationsgerecht auf eine drohende Kollision zu reagieren. Dank leistungsfähigerer Umfeldsensorik können auch die Parksensoren den Fahrer besser beim Rangieren unterstützen. Die Park-Assistenten berücksichtigen die optionale Hinterachslenkung und berechnen die Fahrspuren entsprechend.

Serienmäßig hat das GLC Coupé LED High Performance-Scheinwerfer. Als Sonderausstattung steht das Digital Light zur Wahl. Das Licht erzeugt eine Matrix von Leuchtdioden (LED) in der Scheinwerfereinheit. Jede kann einzeln angesteuert werden. Das ermöglicht eine gezielte und dynamische Lichtverteilung und -steuerung entsprechend den Umgebungsbedingungen. Das Resultat ist eine hervorragende Sicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu beeinträchtigen.

Für den Einsatz auf rauem Terrain hat das Coupé mehrere neue Ausstattungen und Systeme erhalten. Ein Offroad-Fahrprogramm sowie DSR (Down Hill Speedregulation) gehören zur Serienausstattung. Die Plug-in-Modelle bieten eine rein elektrische Geländefahrt.

---

Der erweiterte Anhängerrangier-Assistent (Sonderausstattung) macht das Rangieren mit Anhänger einfacher, komfortabler und sicherer. Das System regelt den Lenkwinkel des Zugfahrzeugs automatisiert bis zu einer Geschwindigkeit von 5 km/h und einer Steigung bis zu 15 Prozent. Neben der stabilisierten Rückwärtsfahrt kann das System erstmalig auch frei einstellbare Kurven bis zu 90 Grad fahren. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz CLC Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz

---