
Ford Puma ST X als Mildhybrid mit 170 PS

Ford bietet den Puma ST X ab April alternativ auch mit einem 160 PS (117 kW) starken 1,0-Liter-Dreizylinder als Mildhybrid an. Er entwickelt dank Boostfunktion kurzfristig zehn PS und 48 Newtonmeter mehr Drehmoment (248 Nm). Im Idealfall beschleunigt der mit einem Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bestückte Puma ST X 1,0 Liter Mild-Hybrid in 7,4 Sekunden auf Tempo 100.

Auch das neue Modell verfügt, wie die 1,5-Liter-Version mit 200 PS (147 kW), über einen aktiven Klappenauspuff mit entsprechendem Klang im Fahrmodus Sport. Für die 1,0-Liter-Version ist erstmals die exklusiv für die ST-Modelle entworfene Außenfarbe Nitro Blue lieferbar. Auf Wunsch ist das Dach in der Kontrastlackierung glänzend Schwarz verfügbar. (aum)

Bilder zum Artikel



Ford Puma ST X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford Puma ST X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford Puma ST X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford Puma ST X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford
