Der Polestar 2 leistet mehr und kommt künftig weiter

Der Polestar 2 bekommt zum Modelljahr 2024 ein Update und wird optisch stärker dem Polestar 3 angeglichen. Die Single-Motor-Varianten sind jetzt heckgetrieben und werden von einem neu entwickelten Permanentmagnetmotor gesteuert. Die Leistung steigt von 170 kW (231) auf bis zu 220 kW (299 PS), das Drehmoment von 330 Newtonmetern auf 490 Nm. Der Wert für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h sinkt um 1,2 Sekunden auf 6,2 Sekunden.

Der Polestar 2 Dual Motor liefert mit 310 kW (421 PS) und 740 Nm ebenfalls mehr als bisher (300 kW und 660 Nm). Tempo 100 wird nach 4,5 Sekunden erreicht. Zur Unterstützung der Effizienzsteigerung kann der Frontmotor nun komplett abgeschaltet werden, wenn er nicht benötigt wird. Wird mehr Leistung benötigt, schaltet sich der Frontmotor sofort und nahtlos wieder zu. Mit dem optionalen Performance-Paket sind bis zu 350 kW (476 PS) und der Standardspurt in 4,2 Sekunden möglich.

Alle Varianten erhalten verbesserte Batterien mit höheren Laderaten, deren Kapazität bei den Long-Range-Modellen 82 kWh erhöht. Die Norm-Reichweiten erhöhen sich je nach Modell um bis zu 105 Kilometer auf maximal 635 Kilometer. Mit der Modellpflege wird auch die Serienausstattung erweitert.

Die ersten Fahrzeuge des ab sofort bestellbaren Modelljahrgangs werden im dritten Quartal ausgeliefert. Die Preisliste beginnt bei 50.775 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel

Polestar 2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Polestar