
Mahle hat die Produktion des X20 aufgenommen

Mahle hat am slowenischen Standort Sempeter pri Gorici mit der seines neuen Traktionsmotors X20 für E-Bikes begonnen. An der neu in Betrieb genommenen Fertigungslinie bauen derzeit etwa 20 Beschäftigte den neuen Antrieb. Erste Auslieferungen an Kunden sind bereits erfolgt. Mit weniger als 3,2 Kilogramm Systemgewicht ist der X20 inklusive Batterie und Bedieneinheit der leichteste E-Bike-Antrieb am Markt. Entwickelt wurde das neue Produkt von Mahle Smartbike Systems in Spanien.

Das X20-Antriebssystem leistet 200 Watt und liefert als Nabenmotor 23 Newtonmeter direkt an das Rad. Das ist laut Hersteller im Betrieb mit einem Mittelmotor mit 55 Newtonmetern Drehmoment vergleichbar. Ein Sensorpaket misst Beschleunigung, Geschwindigkeit, Drehmoment, Temperatur und Trittfrequenz und passt den Antrieb durch eine künstliche Intelligenz die Unterstützung laufend an.

Mahle geht davon aus, dass der X20 dem slowenischen Standort ein Umsatzwachstum im mittleren zweistelligen Millionenbereich innerhalb der nächsten Jahre sichert. (aum)

Bilder zum Artikel



Produktion des Pedelec-Antriebssystem X20 bei Mahle im Werk in Slowenien.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mahle



Pedelec-Antriebssystem X20 von Mahle.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mahle
