Honda HR-V ebenfalls nur noch als Hybrid

Wie schon den Jazz wird Honda auch den neuen HR-V nur noch als Hybrid auf den Markt bringen. Die Anzahl der Zellen in der Batterie wird gegenüber dem Jazz e-HEV um 25 Prozent auf 60 erhöht, die Motorleistung wird 131 PS (96 kW) betragen, das maximale Drehmoment beträgt 253 Newtonmeter. Der HR-V e-HEV verfügt im Vergleich zum Vorgänger über eine steifere Karosseriestruktur und umfassende Verbesserungen an Fahrwerk, Lenkung und Bremsen. Ziel ist es, Komfort und Fahrdynamik zu erhöhen. Auf den Markt kommt das neue Modell Anfang nächsten Jahres. (aum)

Bilder zum Artikel

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

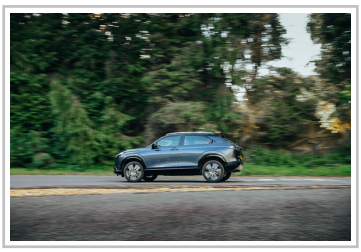
Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda

Honda HR-V.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda