

---

## Die Triumph Speed Triple gibt den Café Racer

Als moderne Interpretation des Café Racers will Triumph die Erweiterung der Speed-Triple-Baureihe um die 1200 RR verstanden wissen. Kennzeichen sind die gattungstypische Cockpitverkleidung mit Rundscheinwerfer, der niedrige Clip-on-Lenker und der Sitzbankhöcker sowie verschiedene Carboneinsätze und ein vorderer Kotflügel aus Kohlefaser.

Angeboten wird die Speed Triple 1200 RR in zwei Twin-Color-Kombinationen mit jeweils farblich passender Sitzabdeckung geliefert. Sie kann alternativ zum ebenfalls serienmäßigen Soziussitz montiert werden. Die Fußrasten wurden der neuen Modellauslegung angepasst. Die Sitzhöhe beträgt 83 Zentimeter. Ausgestattet ist die wie die RS 180 PS (132) starke RR mit einem elektronisch einstellbaren semi-aktiven Öhins-Fahrwerk und fünf Fahrmodi.

Markteinführung ist im Januar. Der Preis beträgt ohne Nebenkosten 20.400 Euro (Österreich: 23.700 Euro inkl. NK). Das sind 2500 Euro mehr als für die RS. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Triumph Speed Triple 1200 RR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



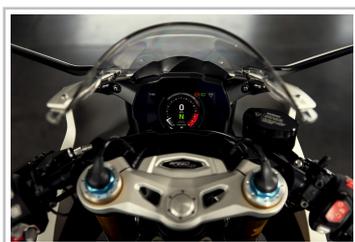
Triumph Speed Triple 1200 RR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Triple 1200 RR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Triple 1200 RR.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph

---