
New York Auto Show: Diese Premieren sind geplatzt

Nach anderthalb Jahren Corona-Horror sollte es die erste reguläre Automesse werden: Die New York Auto Show, die auf eine 121jährige Tradition zurückblicken kann. 16 Marken wollten teilnehmen, darunter eine Reihe von US-Premieren. Und es waren drei Weltpremieren geplant: Jeep Grand Cherokee Plug-In-Hybrid, Nissan 400Z und Subaru WRX. Genesis hatte vor, ein Fahrzeug im eigenen Genesis House zu enthüllen.

Mit dem Jeep Grand Cherokee 4xe Plug-In-Hybrid will die legendäre Offroad-Marke dem neuen Grand Cherokee L etwas umweltfreundliche Schminke verpassen, wobei die Baureihe insgesamt völlig neu entwickelt ist. Der Marktstart in Europa ist gesetzt, für Vortrieb sorgt hier ausschließlich der Hybrid mit vermutlich 2,0 Litern Hubraum, während es in den USA auch V6- und V8-Aggregate gibt.

Nissan lanciert den neuen 400Z, der den rekordverdächtig lange gebauten 370Z ersetzt und mit einem turboaufgeladenen 3,0-Liter-V6 ausgerüstet ist. Es werden zwei Leistungsstufen mit rund 300 und 400 PS erwartet. Puristen freuen sich über die serienmäßige Sechsgang-Handschaltung, für den Rest gibt es eine Siebengang-Automatik. Europa geht leer aus: Die strikten CO2-Vorgaben lassen den Verkauf der bislang nur als Studie gezeigten Ikone hier als unrentabel erscheinen.

Und auch die nächste sportliche Ikone kommt nicht mehr nach Europa: Subaru zeigt eine neue Generation des kompakten WRX, der in zwei Leistungsstufen als Standard und STi mit bis zu 400 PS lanciert wird. Der Sportler kommt auch wegen der CO2-Vorgaben nicht nach Europa.

Und so bleibt Autofans – Messe hin oder her – in Bezug auf die zwei Japaner und die großvolumigen Jeep-Varianten nur der wehmütige Blick über den Atlantik. Abhilfe wäre nur dann in Sicht, wenn die Politik die Anrechnung CO2-freier E-Fuels auf den Schadstoffausstoß erlaubt. Dann stünde dem Import dieser Modelle nichts im Wege.
(aum/jm)

Bilder zum Artikel



Nissan 400Z.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



Nissan 400Z.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Nissan



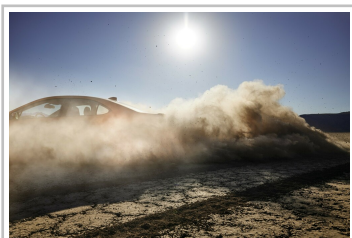
Jeep Grand Cherokee 4xe Plug-In-Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jeep



Jeep Grand Cherokee 4xe Plug-In-Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Jeep



Subaru WRX.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Subaru



Subaru WRX.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Subaru
