
Renault Arkana als E-Tech Hybrid 145 lieferbar

Bei Renault ist der Arkana ab sofort auch als E-Tech Hybrid 145 lieferbar. Der Antrieb besteht aus einem 1,6-Liter-Benzinmotor mit 94 PS (69 kW), zwei Elektromotoren mit 15 kW (20 PS) und 36 kW (49 PS), Multi-Mode-Getriebe sowie einer Lithium-Ionen-Batterie mit 1,2 kWh Kapazität und 230 Volt Spannung. Die Systemleistung beträgt 143 PS (105 kW). Mit dieser Motorisierung erreicht der Crossover einen Normverbrauch von 4,2 Litern Superbenzin pro 100 Kilometer. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 96 Gramm je Kilometer.

Renault verspricht, dass dank der hohen Rekuperationsleistung bis zu 80 Prozent aller Wege im Stadtverkehr rein elektrisch zurückgelegt werden können. Der Hauptelektromotor ist ins Getriebe integriert, dient dem Antrieb und wechselt die Fahrstufen. Das schwächere Aggregat fungiert als Startergenerator und sorgt während der Fahrt für eine ruckfreie Verbindung zum Verbrennungsmotor.

Die Höchstgeschwindigkeit des Arkana E-Tech Hybrid 145 liegt bei 174 km/h. Den Spurt von 0 auf 100 km/h bewältigt er in 10,8 Sekunden. Der Hybridantrieb ist für die Ausstattungen Intens und R.S. Line verfügbar. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Arkana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Arkana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
