

VW T7 kommt auch als Plug-in-Hybrid

Volkswagen wird den nächsten Multivan auch als Plug-in-Hybrid anbieten. Die Lithiumionen-Batterie ist im Unterboden des T7 eHybrid untergebracht. Das spart Platz und senkt gleichzeitig den Schwerpunkt des Vans. Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich vorn im rechten Kotflügel. Gekoppelt ist das System mit einem TSI-Benzinmotor. VW verspricht, „dass die typischen Tagesdistanzen emissionsfrei zurückgelegt werden können“.

Die neue Generation des Bulli hat nächsten Monat Premiere und verfügt über bis zu sieben Sitze und einen neuartigen Multifunktionstisch. Der T7 ist vor allem als komfortable Großraumlimousine konzipiert. Für Transportaufgaben und Handwerker bleibt als klassisches leichtes Nutzfahrzeug der T6.1 weiter im Programm. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



VW T7 (Designskizze).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
