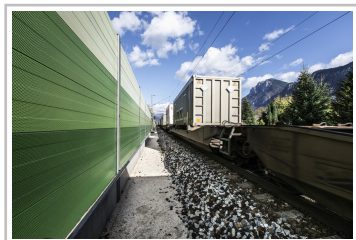

Die Bahn reduziert den Lärm im Güterverkehr weiter

Im Bemühen um weniger Lärm durch Schienenverkehr wird die Deutsche Bahn bis zum Jahr 2025 bei DB Cargo ausschließlich neue elektrische Streckenlokomotiven mit leiseren Bremssystemen einsetzen. 90 Prozent von ihnen sind bereits entsprechend ausgestattet. Parallel dazu werden bis zum Ende des Jahrzehnts die emissionsstarken Dieselloks der Baureihe 232/233 aus sowjetischer Produktion nach über 50 Jahren außer Dienst gestellt.

Außerdem werden nach der mittlerweile abgeschlossenen Umrüstung des kompletten Bestands künftig nur noch Güterwagen mit Lärmschutzkomponenten neu angeschafft. Auch beim passiven Lärmschutz ist das Unternehmen vorangekommen. Im vergangenen Jahr wurden über 75 Kilometer neue Schallschutzwände entlang bestehender Strecken fertiggestellt und dafür rund 146 Millionen Euro investiert. Etwa 1500 Wohnungen wurden lärmsaniert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Schallschutzwand an einer Bahnstrecke.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Deutsche Bahn



Diesellok der Baureihe 233.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DB/Claus Weber
