

Neuer Isuzu D-Max ist da

Isuzu bringt in Deutschland und Österreich den neuen D-Max auf den Markt. Der Pick-up mit bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast ist in drei Kabinenvarianten und vier Ausstattungsstufen erhältlich. Den Euro-NCAP-Crashtest hat das Fahrzeug mit fünf Sternen bestanden. Die Brutto-Preise beginnen bei rund 28.990 Euro für den Single Cab 2WD und enden bei knapp 50.000 Euro für die Topvariante Double Cab V-Cross mit Automatik, Allradantrieb und Komfortausstattung.

Der komplett überarbeitete 1,9-Liter-Turbodiesel liefert 163 PS (120 kW) bei 3600 Umdrehungen in der Minute. Das maximale Drehmoment von 360 Newtonmetern liegt zwischen 2000 und 2500 U/min an. Zur Ausstattung gehören je nach Variante unter anderem ein adaptiver Tempomat mit Verkehrszeichen-gestützter automatischer Geschwindigkeitsanpassung und ein rückwärtiger Querverkehrswarner.

Der Isuzu D-Max Single Cab ist rund 5,30 Meter lang und bietet als Single Cab eine mehr als 2,30 Meter lange Pritsche. Bei Space Cab und Double Cap beträgt die Länge der Ladefläche 1,83 Meter bzw. 1,57 Meter. Die Nutzlast des D-Max beträgt bis zu 1,1 Tonnen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Isuzu D-Max Single Cab.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Single Cab.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Single Cab.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Space Cab.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Double Cab V-Cross.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Double Cab V-Cross.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Double Cab V-Cross.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu



Isuzu D-Max Double Cab V-Cross.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Isuzu