
Lexus UX im Detail verfeinert

Mit vielen Modifikationen und neuen Funktionen fährt der Lexus UX ins Modelljahr 2021. Die Hybridvariante UX 250h ist zudem als neue „Style+ Edition“ erhältlich. Sie erweitert den Ausstattungsumfang des Style Edition um schwarz lackierte Karosserieteile wie Kühlergrilleinfassung und Kühlergrillgitter, 18-Zoll-Leichtmetallräder, Dachreling und Spiegelkappen. Erstmals und exklusiv für den Style+ sind außerdem Sitzbezüge in Eco-Luxe samtschwarz mit grauen Akzenten verfügbar. Abgerundet wird die Innengestaltung durch die Instrumententräger-Oberfläche im Washi-Design.

In der UX-Baureihe werden zudem die beiden USB-Ladepunkte im Fond von USB-A auf USB-C aktualisiert. Die vorderen Schnittstellen behalten das USB-A-Format. Die Getränkehalter wurden vergrößert, der Gepäckraumboden ist zwecks Schaffung einer ebenen Ladefläche nun verstellbar. Das Smart- und das Card-Key-System sind künftig gegen das Abgreifen von Funksignalen durch Fremde gesichert. Weitere Modifikationen betreffen die dynamischere Auslegung des Fahrmodus „Sport“ und die Erweiterung des Parkassistenten. Die Hybridvarianten des Lexus UX werden mit einem akustischen Warnsignal ausgestattet, um im Geschwindigkeitsbereich unterhalb 25 km/h bei Fahrten im Elektrobetrieb Passanten auf das Fahrzeug aufmerksam zu machen.

Offizieller Verkaufsstart für den überarbeiteten Lexus UX ist der 19. Dezember. Die Preise für den UX 250h Style+ Edition beginnen bei 41.300 Euro. Die Differenz zu der gesenkten Mehrwertsteuer gibt der Hersteller noch bis Jahresende vollständig an den Kunden weiter. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



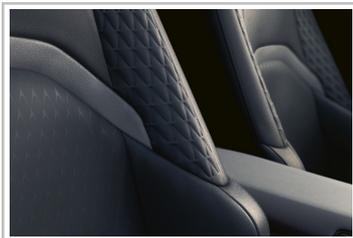
Lexus UX 250h Style+ Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Lexus



Lexus UX 250h Style+ Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Lexus



Lexus UX 250h Style+ Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Lexus



Lexus UX 250h Style+ Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Lexus
