
Plug-in-Hybrid wird die Topmotorisierung des Kia Sorento

Kia bringt im Oktober den Sorento der vierten Generation als Hybrid und als Diesel auf den Markt. Anfang nächsten Jahres soll dann erstmals auch ein Plug-in-Hybrid in der bis zu siebensitzigen Baureihe angeboten werden. Er wird mit einer Systemleistung von 265 PS (194 kW) die Topmotorisierung darstellen. Kia kombiniert hier einen 1,6-Liter-Turbobenziner mit 180 PS (132 kW) und 265 Newtonmetern Drehmoment mit einem 91 PS (67 kW) starken Elektromotor, der 304 Newtonmeter Drehmoment hat. Das maximale Systemdrehmoment gibt Kia mit 350 Nm an, eine Reichweitenangabe für den reinen Elektrobetrieb liegt wegen der ausstehenden Homologation noch nicht vor. Als Getriebe kommt eine Sechs-Stufen-Automatik zum Einsatz.

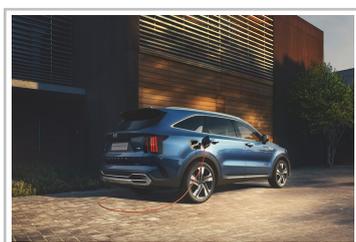
Das Navigationssystem mit 26-cm-Touchscreen (10,25 Zoll) verfügt über die Online-Dienste UVO Connect mit dem Service Kia Live und der Kia UVO-App. Das ermöglicht unter anderem Navigationshinweise auf nahe gelegene Ladestationen samt Details zu Kompatibilität und Verfügbarkeit. Mit der UVO-App lassen sich zum Beispiel geplante Routen an das Navigationssystem des Sorento schicken, der Fahrzeugstandort ermitteln oder auch die Navigation auf der „letzten Meile“ außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone fortsetzen. Die adaptive Geschwindigkeitsanlage ist ebenfalls navigationsbasiert, zudem verfügt der Sorento unter anderem über einen Autobahn- und Stauassistenten. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



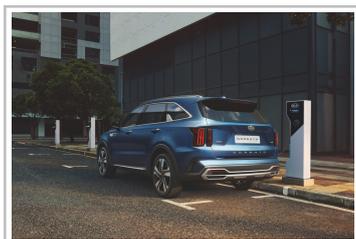
Kia Sorento PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia



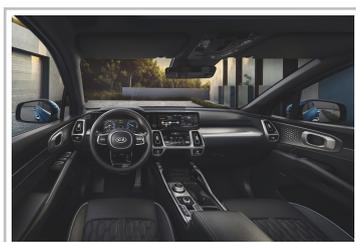
Kia Sorento PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia



Kia Sorento PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia



Kia Sorento PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia



Kia Sorento PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia
