

## Ford Fiesta jetzt auch als Mildhybrid

Ford bietet den Fiesta – das meistverkaufte der Marke in Europa – nun auch als Mildhybrid an. Das 48-Volt-System unterstützt den Drei-Zylinder-Verbrennungsmotor mit bis zu 16 PS (11,5 kW). Der Fiesta Ecoboost Hybrid ist wahlweise mit 125 PS (92 kW) oder 155 PS (114 kW) zu bekommen. Die Preise beginnen bei 21.250 Euro.

Der 48-V-Starter-Generator steuert bis zu 24 Newtonmeter Drehmoment zusätzlich bei. Ford nennt bis zu fünf Prozent Kraftstoffersparnis. Zudem gibt es für die gesamte Baueihe weitere Updates. Der 125-PS-Fiesta (ohne 48-Volt-Technologie) kann künftig auch mit Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bestellt werden, und der aktive Park-Assistent erkennt nun auch quer zur Fahrtrichtung liegende Lücken. Außerdem neu sind der rückwärtige Querverkehrswarner mit Notbremsfunktion und das serienmäßige Ford-Pass-Connect-Modem. Bei Fahrzeugen mit dem optionalen B-&O-Soundsystem bekommt der Subwoofer zugunsten des Gepäckvolumens und eines vollwertigen Ersatzrades einen neuen Platz. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Ford Fiesta.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford