Peugeot 3008 Hybrid4 erledigt den Sprint in 6,5 Sekunden

Peugeot wird im Winter das Motorenangebot des 3008 um den neuen Allradantrieb Hybrid4 erweitern. Er kombiniert einen 200 PS (147 kW) starken 1,6-Liter-Benziner mit zwei bis zu 110 PS (80 kW) leistenden Elektromotoren, von denen einer an der Hinterachse sitzt. Mit seiner Systemleistung von 300 PS (220 kW) beschleunigt der Peugeot Hybrid4 als bislang schnellstes Serienfahrzeug der Marke in 6,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Rein elektrisch sind bis zu 50 Kilometer Reichweite (nach WLTP-Norm) und 125 km/h Spitzengeschwindigkeit möglich.

Den Hybrid4 wird es nur in der GT-Version geben. Kurz nach der Markteinführung wird die Hybridversion mit reinem Vorderradantrieb, einem 180-PS-Benziner und einer Systemleistung von 225 PS (165kW) folgen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Peugeot 3008 Hybrid4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot

Peugeot 3008 Hybrid4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot

Peugeot 3008 Hybrid4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot