
ADFC erfragte die Top Ten der fahrradfreundlichsten Großstädte

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer hat heute gemeinsam mit dem Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) die fahrradfreundlichsten Städte Deutschlands ausgezeichnet. Erstmals belegte Karlsruhe dabei den ersten Platz unter den Großstädten. Neu war dieses Jahr der Sonderpreis für die familienfreundlichste Fahrradstadt, der an die Stadt Wetztingen geht.

Bei der Bekanntgabe des Ergebnisses sagte Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (CSU), der ADFC-Fahrradklima-Test gebe Städten und Kommunen Hinweise, welche Verbesserungen sich die Menschen für den Radverkehr wünschen. Radfahren muss Spaß machen und darf kein ewiger Kampf mit den Autofahrern sein. „Ich werde deshalb bis Pfingsten Vorschläge für eine Novelle der Straßenverkehrs-Ordnung vorlegen, die den Radverkehr nutzerfreundlicher und damit noch attraktiver machen soll“, erklärte Scheuer.

Die Top Ten bei den Städten über 500 000 Einwohner:

1. Bremen
2. Hannover
3. Leipzig
4. Frankfurt am Main
5. Dresden
6. München
7. Nürnberg
8. Hamburg
9. Düsseldorf
10. Stuttgart

Die Top Ten der Städte von 200 000 bis 500 000 Einwohner:

1. Karlsruhe
2. Münster
3. Freiburg im Breisgau
4. Braunschweig
5. Kiel
6. Augsburg
7. Rostock
8. Oberhausen
9. Mannheim
10. Chemnitz

Die Top Ten der Städte von 100 000 bis 200 000 Einwohner:

1. Würzburg
2. Trier
3. Reutlingen
4. Siegen
5. Bremerhaven
6. Solingen
7. Pforzheim
8. Koblenz
9. Bergisch Gladbach

10. Hagen

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine nicht repräsentative Umfrage zur Zufriedenheit unter Radfahrern. Die Befragten wurden vom ADFC auf der Grundlage von 32 Fragen zu Sicherheit, Komfort oder Infrastruktur aufgerufen, die Situation in ihren Städten und Kommunen zu bewerten. Abgestimmt haben in diesem Jahr rund 170 000 Menschen. Das sind rund 40 Prozent mehr als bei der letzten Umfrage. In die Wertung gekommen sind 683 Städte und Gemeinden. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert den ADFC-Fahrradklima-Test mittlerweile zum achten Mal aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP). Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. führt das Projekt durch. Die Ergebnisse: www.bmvi.de/fahrradklimatest (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Fahrradfahrer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Riese & Müller/Pressedienst Fahrrad