

---

## **BPW-Zusatzlenkung jetzt auch für Tieflader**

BPW Bergische Achsen erweitert den Einsatzbereich seiner Zusatzlenkung „Active Reverse Control“ jetzt auch auf Tieflader: Das kompakte System benötigt keine gesonderte Zulassung, soll innerhalb von rund vier Stunden nach dem Plug-&-Play-Prinzip montiert sein und lässt sich je nach Fahrwerkstyp auch nachrüsten. Die Zusatzlenkung erweitert die Funktion und den Anwendungsbereich der BPW- Nachlaufenkachse auf die Rückwärtsfahrt und den Rangierbetrieb.

Das System, das auf der IAA Nutzfahrzeuge im vergangenen Herbst mit dem zweiten Platz beim „Trailer Innovationspreis 2019“ ausgezeichnet wurde, besteht aus einer Steuer- und einer Hydraulikeinheit sowie einem Lenkzylinder mit eingebautem Wegesensor an der Nachlaufenkachse und wird über die Hydraulikeinheit mit Vorratsbehältern betrieben. Die Lenkung agiert vollautomatisch: Sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, wird sie über den Rückfahrscheinwerfer sowie den Drehzahl- und Drehrichtungssensor aktiviert. Die Steuereinheit erkennt automatisch die Richtung und den Winkel der Lenkung. Die Zusatzlenkung wird nur beim Rückwärtsfahren aktiviert, beim Vorwärtsfahren bleibt das System passiv, und die Lenkung erfolgt mechanisch über den Nachlauf. (ampnet/jri).

---

## Bilder zum Artikel



Elektrohydraulische Zusatzlenkung „Active Reverse Control“ (ARC) von BPW.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BPW



Elektrohydraulische Zusatzlenkung „Active Reverse Control“ (ARC) von BPW.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BPW