
Honda Civic Limousine mit 1,6-Liter-Diesel

Honda bringt in diesem Monat die Civic Limousine mit einem 1,6-Liter-Dieselmotor in den Handel. Der 1.6 i-DTEC verfügt über einen NOx-Speicherkatalysator und erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-Temp. Mit seinen 120 PS (88 kW) beschleunigt das Fahrzeug in 9,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment beträgt 300 Newtonmeter.

Der Civic Limousine 1.6 i-DTEC ist in den Ausstattungsvarianten „Comfort“, „Elegance“ und „Executive“ verfügbar. Die Einstiegsversion ist mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Fahrlichtautomatik, adaptiver Geschwindigkeitsregelung, beheizbaren Vordersitzen, einem 180-Watt-Audiosystem mit acht Lautsprechern, Start-Stopp-Funktion und Sicherheitspaket Honda Sensing ausgestattet. Die „Elegance“-Variante verfügt zudem über Honda Connect mit Garmin-Navigation, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Parksensoren und eine Rückfahrkamera. Die höchste Ausstattungsvariante „Executive“ wartet außerdem mit Glasschiebe- und Hebedach, Lederausstattung, Scheinwerfern in LED-Technik, einer kabellosen Handy-Ladestation, beheizbaren Rücksitzen und Honda Sensing mit Toter-Winkel-Assistent auf.

Die Einstiegsversion startet bei 24 990 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Honda Civic Limousine 1.6 i-DTEC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda Civic Limousine 1.6 i-DTEC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda Civic Limousine 1.6 i-DTEC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda
