
EICMA 2017: Ducati verdoppelt die Zylinderzahl

Ducati ist bekannt und berühmt für seine 90-Grad-V2-Motoren. Nun verdoppeln die Italiener die Zylinderzahl unter Beibehaltung der V-Anordnung und stellen auf der EICMA (-12.11.2017) in Mailand die Panigale V4 vor. Das neue Topmodell der Marke schöpft 214 PS bei 13 000 Umdrehungen in der Minute aus dem 1103 Kubikzentimeter großen Motor.

Das maximale Drehmoment von 124 Newtonmetern der einzigen V4-Supersportlerin auf dem Markt liegt bei 10 000 U/min an. Mit fahrfertigen unter 200 Kilogramm kommt die Panigale V4 in den Versionen „S“ und „Speciale“ auf ein Leistungsgewicht von 1,1 PS pro Kilogramm. Die Ausstattung umfasst unter anderem Launch-, Wheelie- und Slide-Kontrolle sowie den Fahrmodus „Race“ und eine GPS gestützte Datenanalyse. Als Verbrauch gibt Ducati 6,9 Liter pro 100 Kilometer an.

Angaben zum Preis und zum Zeitpunkt der Markteinführung liegen noch nicht vor.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ducati-Boss Claudio Domenicali präsentiert auf der EICMA 2017 die Neuheiten, allen voran die Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati-Boss Claudio Domenicali präsentiert auf der EICMA 2017 die Neuheiten, allen voran die Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati



Ducati Panigale V4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ducati
