

Im Rückspiegel: Vor zehn Jahren brachte Volvo eine weitere Sicherheitsneuheit

Volvo – das steht für viele Autofahrer auch als Synonym für Sicherheit. Vor zehn Jahren war der schwedische Hersteller mit dem weltweit ersten in die Rücksitzbank integrierten und zweistufig höheneinstellbaren Kindersitzkissen einmal mehr Vorreiter für ein neues System. Die in die äußeren Fondsitze integrierten Sitzerrhöhungen verbesserten durch die optimale Gurtführung zum einen den Schutz von Kindern im Auto, erhöhten gleichzeitig aber auch den Sitzkomfort für jüngere Mitfahrer.

Nachdem 1990 im Volvo 960 das weltweit erste integrierte herausklappbare Gurtkissen für den Mittelsitz der Fondsitzebank eingeführt wurde, folgten fünf Jahre später integrierte Gurtkissen für die beiden äußeren Rücksitze. Der ganz große Sprung gelang dann im Jahr 2007 mit den weltweit ersten zweistufig höheneinstellbaren und integrierten Kindersitzen im V70.

Die niedrige Sitzstufe ist für Kinder mit einer Körpergröße von 115 bis 140 Zentimetern und einem Gewicht von 22 bis 36 Kilogramm ausgelegt, während die höhere, zweite Einstellung angepasst ist an Kinder zwischen 95 und 120 Zentimetern Körpergröße mit einem Körpergewicht zwischen 15 und 25 Kilogramm. Beide äußeren Plätze der Rücksitzbank können mit den höheneinstellbaren Kindersitzkissen ausgestattet werden.

Die Höheneinstellung gewährleistet, dass der Sicherheitsgurt immer optimal anliegt und zusammen mit den automatischen Gurtstraffern sowie Gurtkraftbegrenzern stets die bestmögliche Schutzwirkung entfaltet. Die komfortable Sitzposition der Kinder unterstützt zudem eine entspannte, sichere Fahrt.

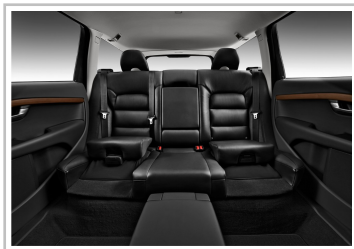
Erstmals eingeführt wurden vor zehn Jahren außerdem speziell für die Kindersicherheit optimierte SIPS-Kopf-Schulterairbags (SIPS = Side Impact Protection System). Die Airbags werden dabei um 60 Millimeter erweitert, damit sie in Kombination mit den integrierten Kindersitzen sowie der festen Seitenstruktur der Karosserie für mitfahrende Kinder einen besonders effektiven Schutz bei einer Seitenkollision gewährleisten und zwar unabhängig von deren Körpergröße. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Zweifach höhenstellbarer integrierter Kindersitz im Volvo V70 (2007).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



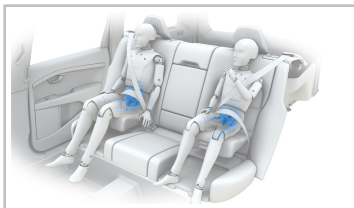
Zweifach höhenstellbarer integrierter Kindersitz im Volvo V70/XC70 (2007).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Zweifach höhenstellbarer integrierter Kindersitz von Volvo (2008).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Zweifach höhenstellbarer integrierter Kindersitz im Volvo V70 (2007).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo