

---

## Genf 2017: Neuer Volvo XC60 weicht notfalls selbst aus

Volvo feiert auf dem Genfer Automobilsalon (7.–19.3.2017) die Weltpremiere des neuen XC60. Das SUV erhält drei neue, weiterentwickelte Assistenzsysteme. Das City-Safety-System, das neben anderen Fahrzeugen auch Fußgänger, Fahrradfahrer und Wildtiere erkennt, beinhaltet nun auch eine Lenkunterstützung: Sie kommt zum Einsatz, wenn eine automatische Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. In solchen Fällen hilft das System dabei, Hindernisse durch gezielte Lenkmanöver zu umfahren. Die Lenkunterstützung ist bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 100 km/h aktiv.

Außerdem verfügt der XC60 als erstes Modell der Marke über die so genannte „Oncoming Lane Mitigation“. Diese Fahrhilfe verringert die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert – und damit weg vom Gegenverkehr. Das System arbeitet zwischen 60 und 140 km/h.

Das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das den Fahrer auf andere Verkehrsteilnehmer im toten Winkel aufmerksam macht, wurde ebenfalls um einen Lenkassistenten erweitert. Er entschärft mögliche Gefahrensituationen beim Spurwechsel, sollte der Fahrer die visuelle Warnung im Außenspiegel über ein Fahrzeug im toten Winkel nicht beachten.

Wie die 90er-Baureihe ist der XC60 unter anderem mit der Run-off Road Protection ausgestattet, die Insassen beim Abkommen von der Fahrbahn besonders schützt. Auch der Pilot Assist für teilautonomes Fahren bis 130 km/h ist optional an Bord.

Volvos Vision ist, dass ab 2020 niemand mehr in einem neuen Modell der Marke verletzt oder getötet wird. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



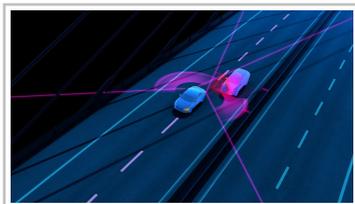
Volvo XC60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



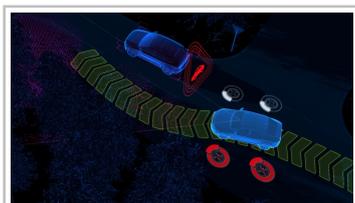
Heckleuchten-Signatur des neuen Volvo XC60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Der Toter-Winkel-Warner wurde im neuen Volvo XC60 um einen Lenkassistenten erweitert.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Das City-Safety-System wurde im neuen Volvo XC60 um eine Lenkunterstützung erweitert.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo