

EICMA 2016: Honda CRF 250 wird erwachsener

Hondas kleine CRF 250 L zeigt sich für das Modelljahr 2017 auf der EICMA (–13.11.2016) in Mailand ein Stück erwachsener. Die Leistung des Einzylinders steigt leicht auf 18 kW / 25 PS bei 8500 Touren bei etwas höherem Drehmoment, der ABS-Pflicht kommt Honda mit einem für das Hinterrad abschaltbarem System nach. Neu ist das Digital-Dashboard. Rücklicht, Blinker und Kennzeichenhalter rücken enger an die Maschine, um die Manövrierbarkeit in engen Offroad-Passagen zu erhöhen.

Mit der CRF 250 Rally kommt außerdem noch eine weitere Variante dazu, die sich optisch an die 450er-Dakar-Motorräder der Marke anlehnt: Ihr Tank fasst zwei Liter mehr, und sie hat eine größere Vorderradbremse, längere Federwege und mehr Bodenfreiheit, dazu mehr Wetterschutz, eine hohe Scheibe und Handprotektoren.

Markteinführung ist im Februar. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Honda CRF 250 Rally.

Foto: Honda



Honda CRF 250 Rally.

Foto: Honda



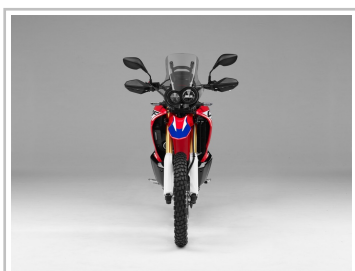
Honda CRF 250 Rally.

Foto: Honda



Honda CRF 250 Rally.

Foto: Honda



Honda CRF 250 Rally.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda



Honda CRF 250 L.

Foto: Honda
