Der Lotus Evora 400 verliert 42 Kilo

Lotus bietet für den Evora ein Carbon-Kit sowie eine Lithiumionen-Batterie und einen Titanauspuff an. Wer dann noch ab Werk auf die hinteren Sitze und die Klimaanlage verzichtet, kann das Gewicht des Sportwagens aus Großbritannien um insgesamt 42 Kilogramm auf 1353 Kilogramm senken. Die Carbonanbauteile stammen vom Evora Sport 410 und umfassen unter anderem den Frontspoiler, den Heckdiffusor, die Spiegelkappen und die Dachverkleidung. Das hat seinen Preis: 9000 Euro. Für den Sportauspuff aus Titan verlangt Lotus 7000 Euro, und die leichtere Batterie wird mit 1890 Euro berechnet.

Auf Wunsch gibt es zudem den in den USA und Kanada zur Serienausstattung gehörenden Cupholder jetzt auch in Europa. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Lotus Evora 400 mit Carbon-Kit.

Lotus Evora 400 mit Carbon-Kit.