

Modellpflege für Hyundai Grand Santa Fe

Hyundai hat seinen Grand Santa Fe überarbeitet. Das neue Modell wurde in vielen Bereichen deutlich verbessert. Es überzeugt mit seinem aufgefrischten Design, erweiterten Komfort-Features und einer verbesserten Effizienz. Serienmäßig sind immer der effiziente 2,2-Liter-Dieselmotor, der elektronisch geregelte Allradantrieb und das besonders sanft schaltende Sechsgang-Automatikgetriebe an Bord. Die unverbindliche Preisempfehlung für den Hyundai Grand Santa Fe beginnt bei 47 800 Euro.

Optisches Highlight ist die neu gestaltete Frontpartie. In deren Zentrum steht ein überarbeiteter Hexagonal-Kühlergrill, der die klare Zugehörigkeit zur Produkt-Familie von Hyundai symbolisiert. Die Kombination mit den neuen LED-Nebelscheinwerfern und dem modifizierten Unterfahrschutz sorgt für eine klare Differenzierung zum Santa Fe. Ebenfalls neu gestaltet sind die 18- und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie eine elegante Seitenschutzleiste. Die Heckansicht überzeugt mit seinen LED-Rückleuchten im neuen Design, den Nebelschlussleuchten in vertikaler Optik sowie dem angepassten Unterfahrschutz.

An Bord des Grand Santa Fe sorgen jetzt zusätzlich das radar-gestützte Auffahrwarnsystem, das vorausfahrende registriert vorausfahrende Fahrzeuge und sogar die Fahrbahn überquerende Fußgänger oder Radfahrer. Reagiert der Fahrer in solchen Situationen nicht auf vorausgegangene akustische und optische Warnsignale, leitet das System automatisch eine Notbremsung ein.

Außerdem bietet der Grand Santa Fe nun weitere Komfort-Features. Dazu gehört beispielsweise ein Kamera-System, das eine gerade beim Einparken sehr praktische 360-Grad-Rundumsicht aus der Vogelperspektive ermöglicht. Ebenfalls an Bord ist der Fernlichtassistent, der mit dem Licht der Bi-Xenon-Scheinwerfer die Straße immer optimal ausleuchtet. Die Einparkautomatik parkt den Grand Santa Fe nun auch quer zur Fahrbahn ein. Und dank des Navigationssystems mit Tom-Tom Live Services können Staus geschickt umfahren werden. Je nach Ausstattung verfügt der Grand Santa Fe über sechs oder sieben Sitzplätze.

Der Hyundai Grand Santa Fe wird von einem 2,2-Liter-Dieselmotor mit 147 kW / 200 PS angetrieben. Serienmäßig ist nun neben dem elektronisch geregelten Allradantrieb und dem Sechsgang-Automatik-Getriebe auch eine Start/Stop-Automatik. Sie reduziert Verbrauch und Emissionen um fast acht Prozent. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Hyundai Grand Santa Fe.



Hyundai Grand Santa Fe.
