

MAN D3876 ist „Diesel of the Year 2016“

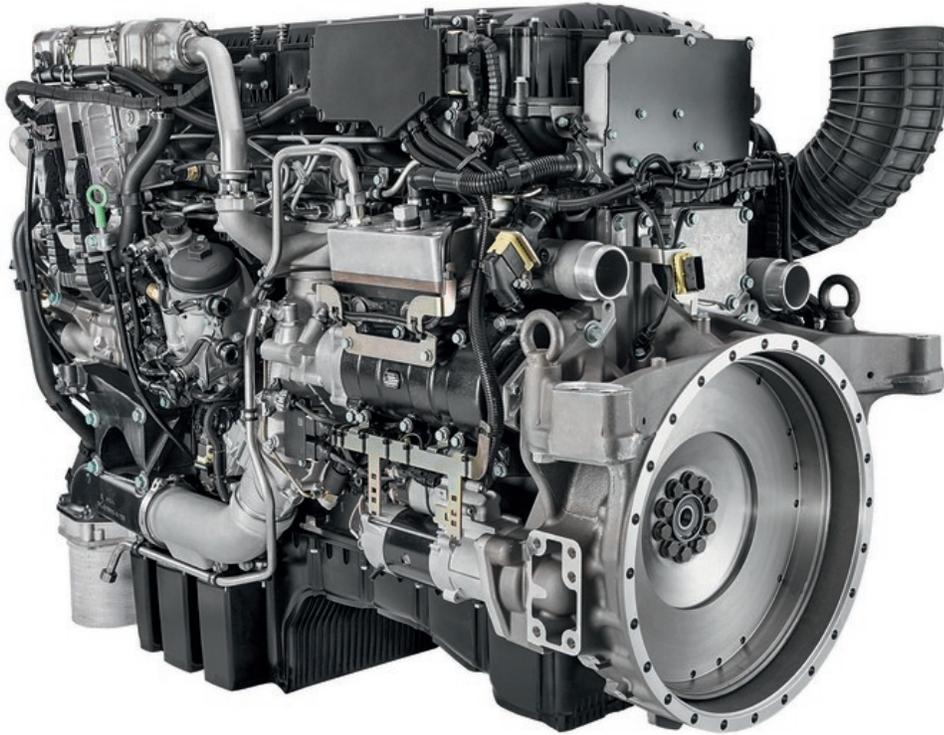
Der Motor D3876 von MAN für Lkw, Baumaschinen und Landtechnik-Anwendungen ist auf der Baumaschinenmesse Bauma 2016 in München (-17.4.2016) von der italienischen Fachzeitschrift „Diesel“ zum „Diesel of the Year 2016“ gewählt worden. Die Jury überzeugte vor allem das Grundkonzept wie auch die hochfesten Werkstoffe des D3876. Der Reihen-Sechszylinder zeichnet sich unter anderem durch Top-Down-Kühlung, Wölbventile, Stahlkolben und Feuerringe sowie die Common-Rail-Einspritzung mit bis zu 2500 bar aus.

Für Feldhäcksler, Raupenbagger und zahlreiche andere Anwendungen stellt der D3876 LE12x Leistungen von 415, 450 und 485 kW (565, 612 und 660 PS) bereits. Durch den Einsatz modernster Abgasrückführung und SCR erreicht der Motor problemlos die US-Abgasstufe Tier 4 final/CARB und ist darüber hinaus für EU- Stufe V vorbereitet.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Der MAN-Motor D3876 ist „Diesel of the Year 2016“ (v.l.): Jürgen Haberland (Head of Off-Road MAN Engines) und Johan Björnör (Vice President & Head of Sales Truck) nahmen den Preis von Jury-Mitglied und „Diesel“-Redakteur Fabio Butturi entgegen.



MAN D3876.



MAN D3876.

2016
DIESEL
OF THE YEAR

Auszeichnung „Diesel of the Year 2016“.
