

Genf 2016: McLaren schafft Platz

GT - das steht für Gran Turismo und bezeichnet gemeinhin einen reisetauglichen Sportwagen. Den schafft nun auch die Supersportwagenschmiede McLaren und präsentiert in Genf auf dem Autosalon (-13.3.2016) den 570 GT. Der dritte Spross der erst kürzlich eingeführten Sport Series hat vorne einen gegenüber dem Coupé-Modell unverändert großen 150-Liter-Kofferraum, bietet aber hinter den Sitzen weitere 220 Liter Stauraum auf dem ledergefütterten „Touring Deck“. Dieser zusätzliche Platz ist über eine seitlich zu öffnende Glasklappe zugänglich und erhöht das Gepäckvolumen auf Kompaktklassen-taugliche 370 Liter. Die Glasklappe öffnet auf der Straßenseite, angepasst nach Rechts- oder Linkslenkung, und ist in Karbonfaser eingefasst.

Den Reisekomfort erhöhen zudem spezielle, leisere Reifen. Der 570 GT ist mit dem vom 570 S Coupé bekannten 3,8-Liter-Doppelturbo-V8 ausgestattet, der seine 420 kW / 570 PS und 600 Newtonmeter Drehmoment über ein 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe abgibt. Der GT beschleunigt in 9,8 Sekunden von null auf 100 km/h, erreicht eine Top Speed von 328 km/h. Er kostet in Deutschland 195 350 Euro und kommt Ende des Jahres auf den Markt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.



McLaren 570 GT.
