

## Aus Lexus LF-LC wird LC 500

**Vier Jahre nach dem Debüt des Konzeptfahrzeuges LF-LC hat Lexus auf der NAIAS in Detroit (-24.1.2016) den daraus abgeleiteten Seriensportwagen LC 500 präsentiert. Der 2+2-Sitzer wird von einem 5,0-Liter-V8-Sauger angetrieben, dessen Kraft über eine Zehn-Stufen-Automatik auf die Hinterachse geleitet wird. Das Leichtmetalltriebwerk leistet 348 kW / 473 PS bei 7110 Umdrehungen in der Minute und liefert bei 4800 Touren ein maximales Drehmoment von 527 Newtonmetern. Damit beschleunigt das 4,76 Meter lange Coupé in unter 4,5 Sekunden auf 100 km/h.**

Serienmäßig rollt der LC 500 auf 20-Zoll-Rädern, optional gibt es 21-Zöller. Zur Ausstattung gehören neben Lederinterieur unter anderem eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Spurhalte- und Fernlichtassistent sowie ein Soundsystem von Mark Levinson und das dann verfügbare neue Multimediasystem. Allerdings ist noch ein wenig Geduld gefragt: Die Markteinführung des LC 500 ist erst für Frühjahr 2017 vorgesehen.

Erste Preise heimste das Fahrzeug dennoch bereits ein. Kurz nach der Premiere in Detroit wurde der LC 500 mit zwei „Eyes On Design“-Awards ausgezeichnet. Die Jury bestand aus aktuellen und ehemaligen Chefdesignern verschiedener Automobilhersteller sowie Designexperten von Universitäten und anderen Forschungseinrichtungen.  
(ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---



Lexus LC 500.

---