

Renault Clio R.S. 220 Trophy schnellster Kleinwagen auf der Nordschleife

Mit einer Rundenzeit von 8:23 Minuten ist der Renault Clio R.S. 220 Trophy der schnellste Serienkleinwagen auf der Nürburgring-Nordschleife. Die unlimitierte Sonderedition ist nicht nur 15 kW / 20 PS stärker als die Serienversion und verfügt unter anderem über ein spezielles Sportfahrwerk und eine Differenzialsperre an der Vorderachse. Die Spitzenzeit fuhr Christian Gebhardt, Redakteur der Fachzeitschrift „Sport Auto“, im Rahmen eines Tests.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Clio R.S. 220 Trophy auf der Nürburgring-Nordschleife.
