

Iveco Eurocargo ist „International Truck of the Year 2016“

Der Iveco Eurocargo ist „International Truck of the Year 2016“. Diese Entscheidung einer Jury aus 25 international renommierten Fachjournalisten wurde gestern auf der Nutzfahrzeugmesse Solutrans in Lyon bekanntgegeben. Der mittelschwere Lkw setze eine neue Benchmark im Segment, hieß es. Dies gelte sowohl für den Kraftstoffverbrauch der Vier- und Sechszylindermotoren als auch für die Geräuschemissionen, der nicht zuletzt auch in der Stadt eingesetzten Verteiler-Lkw.

Der Eurocargo, der auch in einer Erdgasversion angeboten wird, erfüllt die Euro-VI-Norm ohne aufwändige Abgasnachbehandlung. Anstatt rückgeführtem Abgas wird ausschließlich frische, gefilterte Luft zur Verbrennung herangezogen. Dadurch kann der Diesel-Partikelfilter permanent und einfach durch die höheren Abgastemperaturen freigehalten werden. Gerade im Stadtbereich ungünstige und durch Zublasen von Kraftstoff nötige Regenerationsphasen entfallen damit.

Iveco stellt mit dem Magelys bereits auch den „International Coach of the Year 2016“.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Iveco Eurocargo.
