

Die nächste Civic-Generation erhält einen Turbo-Benziner

Honda wird in Europa zwei neue Turbo-Benzinmotoren, 1.0 und 1.5 VTec-Turbo, einführen. Sie werden Teil der Motorenpalette für die zehnte Generation des Civic sein, die in Europa Anfang 2017 auf den Markt kommen soll. Die neuen Motoren stammen aus der „Earth Dreams Technology“-Antriebsgeneration und zeichnen sich durch ein geringes Trägheitsmoment und gutes Ansprechverhalten aus. Darüber hinaus sorgt die Direkteinspritzung für ein sehr gutes Verhältnis zwischen hoher Leistung und Drehmoment, das dem eines herkömmlichen Saugmotor überlegen ist. Der erste VTec-Turbo, ein Zwei-Liter-Aggregat, kam in diesem Jahr erstmals beim Civic Type R zum Einsatz und liefert 228 KW / 310 PS sowie eine Beschleunigung von 0 auf 100 Km/h in 5,7 Sekunden.

Der Civic Fünftürer der neuen Generation wird exklusiv im britischen Honda Werk in Swindon produziert. Für die Fertigung des neuen Modells hat das Unternehmen 270 Millionen Euro in neue Produktionsverfahren und -technologien investiert. (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



Honda VTEC-Turbo-Motor.



Honda VTec-Turbo-Motor.
