

## Rallye Deutschland: Toyotas Brennstoffzelle fährt voraus

**Premiere für ein Brennstoffzellenauto: Als Vorfahrer der ADAC-Rallye Deutschland (20. - 23.8.2015) kommt beim Weltmeisterschaftslauf rund um Trier der Toyota Mirai zum Einsatz. Am Steuer sitzt Mistuhiro Kunisawa. Der japanische Journalist ist ein erfahrener Rallye-Pilot und startet in Trier mit seinem Privatfahrzeug, das gegenüber dem Serienmodell geringfügig modifiziert worden ist. Spezielle Bremsbeläge, Rennbereifung und ein Überrollkäfig sind die wesentlichen Änderungen. Die Antriebsleistung, die den Wagen in 9,6 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigt, bleibt mit 113 kW / 154 PS unangetastet.**

Möglich wird der Einsatz des Toyota Mirai durch eine mobile Betankungseinheit des Kooperationspartners Linde. Der 14 Meter lange Lkw mit Sattelaufleger wird im Fahrerlager stationiert und hat bis zu 240 Kilogramm Wasserstoff aus nachhaltiger Produktion an Bord. Mit dieser Menge kann der Mirai rund 25 000 Kilometer zurücklegen. Der Tankvorgang dauert im Idealfall drei Minuten. Dabei kommt fast die gleiche Technik zum Einsatz wie bei den stationären Wasserstoff-Tankstellen.

Der Toyota Mirai ist bereits seit Dezember 2014 in Japan erhältlich und wird ab Oktober 2015 in Amerika, sowie in Großbritannien, Dänemark und Deutschland verfügbar sein. Seine Europapremiere feiert er Mitte September auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland.



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland (rechts ein älterer Toyota Celica WRC).

---



Toyota Mirai als Vorausfahrzeug für die ADAC-Rallye Deutschland zwischen zwei älteren Rallyefahrzeugen der Marke (links: Toyota Corolla WRC; rechts: Toyota Celica WRC).

---