20 Fuso Canter für britisches Schienennetz

Das in London ansässige Unternehmen Network Rail setzt für die Instandhaltung des britischen Schienennetzes erstmals 20 Fuso Canter Doppelkabine ein. Für die Wartungsarbeiten wurden die 6,5-Tonner als Zwei-Wege-Fahrzeug vor der Vorderachse und hinter der Hinterachse zusätzlich mit hydraulisch absenkbaren Schienenrädern ausgerüstet. Der Vier-Zylinder-Dieselmotor mit einem Hubraum von 2998 Kubikzentimetern und einer Leistung von 129 kW / 175 PS bei 3500 Umdrehungen in der Minuite bringt 430 Newtonmeter Drehmoment bei 1600 U/min mit. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel

Fuso Canter 4x4 für den Einsatz auf der Straße und auf der Schiene.

Fuso Canter 4x4 für den Einsatz auf der Straße und auf der Schiene.

Fuso Canter 4x4 für den Einsatz auf der Straße und auf der Schiene.