

Pressepräsentation Lexus NX 200t: Attraktives Angebot

Von Jens Riedel

600 Neuzulassungen des NX 300h hat sich Lexus für dieses Jahr in Deutschland zum Ziel gesetzt. 400 Bestellungen sollen für das kompakte Hybrid-SUV bereits vorliegen. Für Lexus besonders erfreulich: Die Kundschaft des NX ist jünger, und es handelt sich zu 80 Prozent um Neukunden. Wer es beim Antrieb gern etwas klassischer mag, dem offerieren die Japaner nun auch einen 175 kW / 238 PS starken Turbobenziner. Während der 300h auf den IS 300h als Spender zurückgreifen konnte, ist das Aggregat des NX 200t eine komplette Neuentwicklung.

Auch wenn man anderes vermuten würde, der Benziner ist nicht das neue Basismodell der Baureihe. Im Gegenteil: Er ist wegen des neu entwickelten Antriebsaggregates und der 41 Mehr-PS ausstattungsbereinigt sogar rund 1650 Euro teurer. Dennoch dürfen auch 42 000 Euro für die Basisversion mit reinem Frontantrieb als attraktives Angebot gelten. Dafür bekommt der Käufer ein gut ausgestattetes SUV mit auffälligem Design und hoher Fahrdynamik.

Innen empfängt der NX Fahrer und Mitfahrer (ausstattungsabhängig) mit gefälligem Lederambiente, akzentuiert abgesetztem Metall-, Karbon- oder Holzdekor und einem Touchpad für die einfache und schnelle Bedienung des Displays in der Mittelkonsole. Die Rundinstrumente sind schnörkellos und klassisch gehalten. Zwischen ihnen liegt das 4,2 Zoll große Multiinformations-Display. Optional kann für den NX ein noch größeres Head-up-Display bestellt werden, das auch Navigationsanweisungen wiedergibt. Die mächtige Mittelkonsole wirkt selbstbewusst, die Vordersitze sind extrem bequem. Auch hinten lässt sich komfortabel mitreisen, allerdings finden die Füße unter den Vordersitzen nur eingeschränkt Platz. Mit 580 Litern inklusive einer riesigen Wanne unter dem Boden herrscht im Gepäckabteil keine Enge.

Der neue Motor begeistert vor allem durch seine spontane Gasannahme. Das maximale Drehmoment von 350 Newtonmetern hält der 2,0-Liter-Motor von 1650 bis 4000

Umdrehungen in der Minute. Er harmoniert hervorragend mit der ebenfalls neuen Sechsstufen-Automatik, die erfreulich rasch die Gasbefehle in der jeweils passenden Übersetzungsstufe umsetzt. Dazu gesellt sich ein sportiver Sound. Die Lenkkräfte und das Ansprechverhalten des Vierzylinders lassen sich über die drei Fahrstufen „Eco“, „Normal“ und „Sport“ dem persönlichen Geschmack anpassen.

Lexus bietet den 200t sowohl als Fronttriebler als auch mit voll variablem und sperrbarem Allradantrieb an. Das Angebot an Sonderausstattungen reicht vom elektrisch betätigten Glas-Schiebe-Hebedach über die 360-Grad-Kamera und die Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-und-Go-Funktion bis hin zum Hotspot im Auto. Als Topvarianten können sich die Kunden zwischen den Varianten F Sport und Luxury Line entscheiden. Äußerlich unterscheiden sich beide vor allem durch den im ersten Fall Kühlergrill mit Wabenstruktur und schwarze Außenspiegelkappen sowie eine etwas andere Frontspoilerlippe.

Während die Luxury Line beispielsweise über Annehmlichkeiten wie ungemein bequeme Komfortsitze und elektrisch neigungsverstell- und umklappbare Rücksitzlehnen sowie ein High-End-Soundsystem und eine Heckkamera verfügt, bringt der F Sport unter anderem noch körperbetontere Sitze, einen schwarzen Dachhimmel und Schaltpaddles am Lenkrad mit. Ihm bleiben außerdem der zusätzliche Fahrmodus Sport+ und das adaptive Dämpfungssystem vorbehalten, dessen Spannbreite von neun auf 30 Stufen erweitert wurde. Im Zusammenspiel mit den serienmäßigen Querdämpfern wird die Wankneigung des SUV spürbar im Zaum gehalten. So lässt sich der F Sport noch deutlich flotter über enge Landstraßen bewegen als die ohnehin schon nicht undynamische Luxury Line. Das straffere Sportfahrwerk nimmt außerdem kurze Stöße nicht ganz so krumm wie die Standardfederung, die mehr auf Komfort geeicht ist.

Deutschen Kunden dürfte in allen Fällen die bei 200 km/h abgeregelte Höchstgeschwindigkeit des NX 200t ein leichter Dorn im Auge sein, aber eben nur den Deutschen. Lexus verweist auf die kompakte Bauweise des Motors, dessen thermische Belastung zugunsten der Dauerhaltbarkeit nicht unnötig belastet werden soll. Auch auf eine Stopp-Start-Automatik verzichtet Lexus im Gegensatz zu Japan und China auf den europäischen Märkten und in den USA. Technische Gründe gibt es dafür also nicht. Zehn Gramm CO₂ ließen sich damit vielleicht pro Kilometer einsparen – wohlgemerkt unter Laborbedingungen. Lexus-Deutschlandchef Ferry Franz führt Komfortgründe ins Feld. Und angesichts des sanft laufenden Zweiliters muss man ihm beipflichten. Nein, der sollte sich wirklich nicht an jeder zweiten Ampel schütteln müssen. Wer an der Tankstelle sparen und die Umwelt entlasten will, für den gibt es ja den – zumal auch noch günstigeren – Hybrid. (ampnet/jri)

Daten Lexus NX 200t (Allrad)

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,63 x 1,85 x 1,65

Radstand (m): 2,66

Motor: R4-Benziner, 1998 ccm, Twin-Scroll-Turbo

Leistung: 175 kW / 238 PS von 4800 - 5600 U/min

Max. Drehmoment: 350 Nm von 1650 - 4000 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 7,1 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 7,7 Liter

CO₂-Emissionen: 183 g/km (Euro 6)

Leergewicht / Zuladung: min. 1810 kg / max. 540 kg

Kofferraumvolumen: 580 - 1625 l

Max. Anhängelast: 1500 kg

Bereifung: 225/65 R17

Luftwiderstandsbeiwert: 0,34

Basispreis: 43 400 Euro

Bilder zum Artikel



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t F Sport.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t.



Lexus NX 200t Luxury Line.



Lexus NX 200t Luxury Line.



Lexus NX 200t Luxury Line.



Lexus NX 200t Luxury Line.



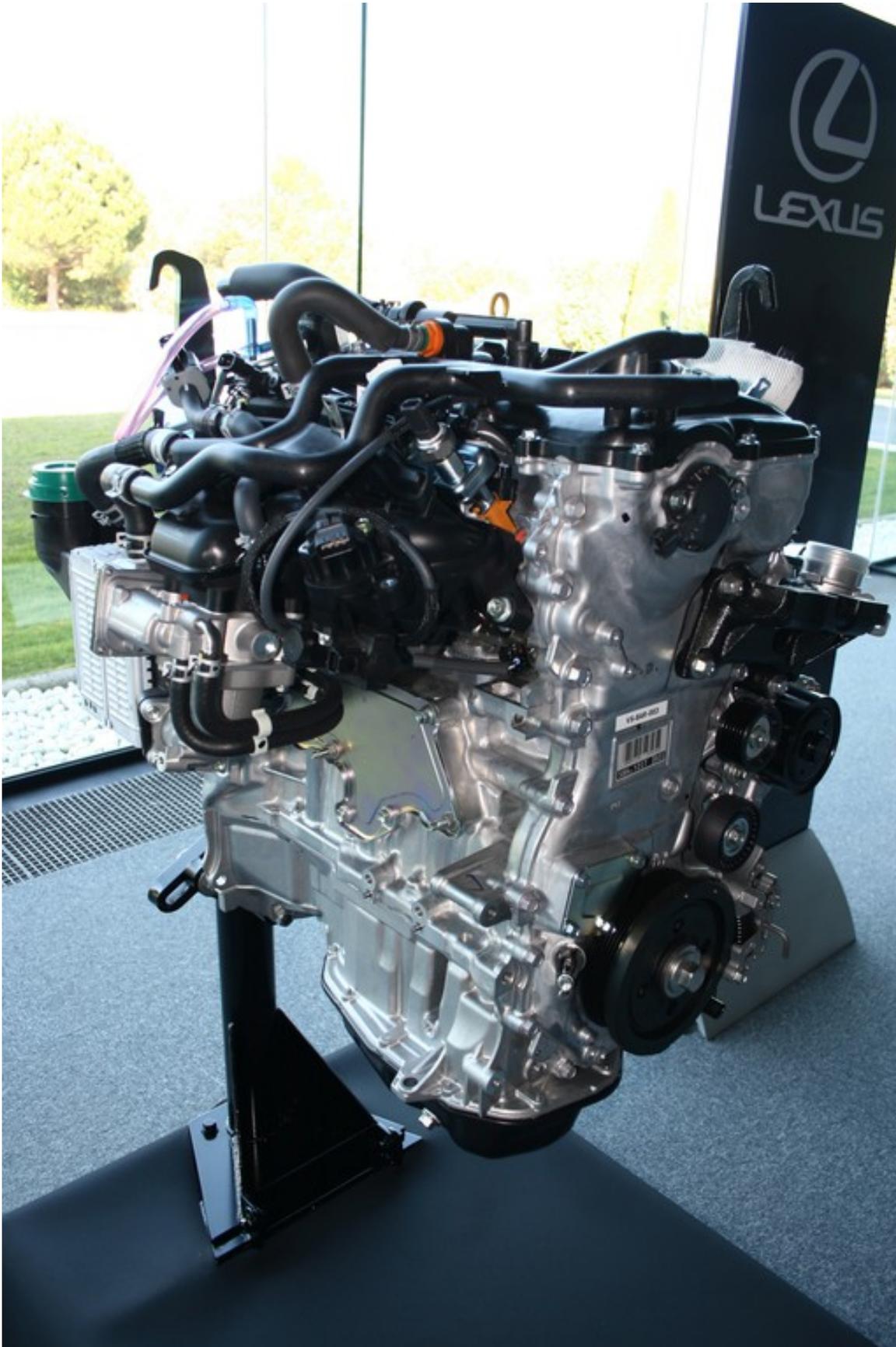
Lexus NX 200t Luxury Line.



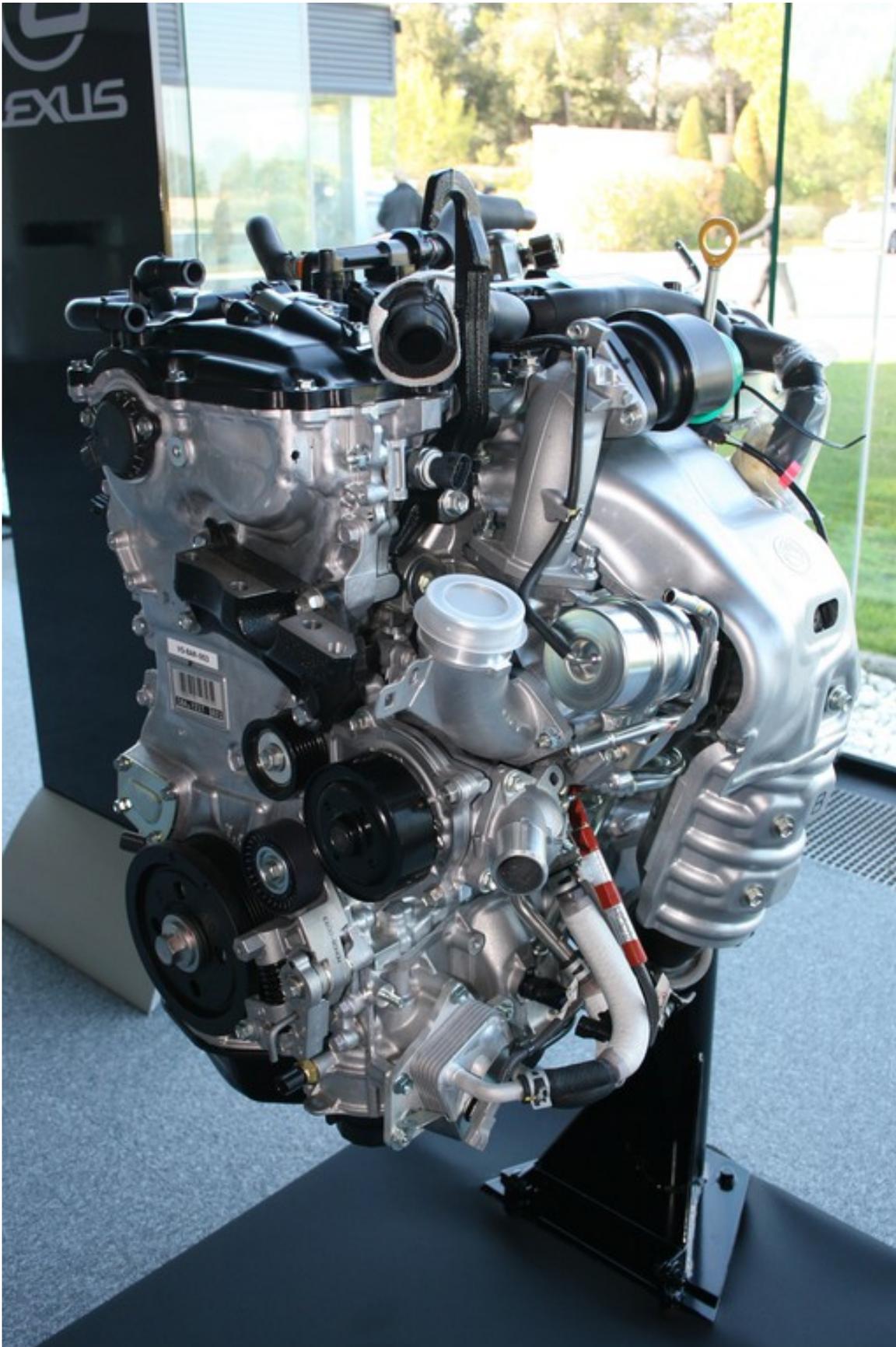
2,0-Liter-Turbobenziner von Lexus.



2,0-Liter-Turbobenziner von Lexus.



2,0-Liter-Turbobenziner von Lexus.



2,0-Liter-Turbobenziner von Lexus.



Von Rapper und Lexus-Markenbotschafter Will.i.am gestylter NX.



Von Rapper und Lexus-Markenbotschafter Will.i.am gestylter NX.



Von Rapper und Lexus-Markenbotschafter Will.i.am gestylter NX.



Von Rapper und Lexus-Markenbotschafter Will.i.am gestylter NX.
