

Detroit 2015: Dieser Volvo S60 braucht keinen Asphalt

Mit dem S60 Cross Country zeigt Volvo auf der NAIAS in Detroit (-25.1.2015) eine ungewöhnliche Limousine. Das neue Modell der 1997 mit dem V70 gestarteten XC-Philosophie bringt stolze sechseinhalb Zentimeter mehr Bodenfreiheit als die Standardversion mit. Damit taugt der Viertürer durchaus auch für echte Offroad-Fahrten. Dennoch wird es den S60 Cross Country alternativ statt mit Allrad- auch mit reinem Frontantrieb geben. Mit der Neuheit zielen die Schweden vor allem auf den US-Markt, wo Volvo Boden gut machen möchte. Aber auch Europäer können die Offroad-Limousine voraussichtlich ab Frühjahr bestellen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo S60 Cross Country.



Volvo S60 Cross Country.



Volvo S60 Cross Country.



Volvo S60 Cross Country.



Volvo S60 Cross Country.



Volvo S60 Cross Country.
