

Detroit 2015: Lexus drückt auf die Tube

Lexus drückt nun auch im Limousinensegment auf die Tube. In Detroit auf der NAIAS (- 25.1.2015) steht der erste High-Performnace-Viertürer der Marke. Der GS F mobilisiert 348 kW / 473 PS und 527 Newtonmeter Drehmoemt aus einem 5,0-Liter-V8-Saugmotor. Die Acht-Stufen-Automatik verfügt über vier unterschiedliche Modi von Eco bis Sport S+. Das straffe Fahrwerk wurde auf japanischen Rennstrecken und dem Nürburgring erprobt.

Am Heck unterstreichen ein dezenter Carbon-Spoiler und vier trapezförmige Auspuffendrohre mit verchromten Endstücken die Ambitionen des GS F. Wie auch das Coupé RC F hat der GS F ein in drei Stufen einstellbares Tourque-Vectoring-Diffenezial. Für die Sicherheit sorgen unter anderem eine Fußgängererkennung und ein Pre-Crash-Safety-system mit automatischer Bremsung. Im Innenraum hat der Fahrer die Wahl, ob er sich von dem (optionalen) Premium-Soundsystem mit 17 Lautsprechern oder der Active Sound Control beschallen lässt, die den Motorensound verstärkt und in die Fahrgastzelle leitet. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.
