

Toyota GT86 CS-R3 fuhr voraus

Der Toyota GT86 CS-R3 hat einen erfolgreichen Einstand gefeiert: Im Rahmen der ADAC-Rallye Deutschland rund um Trier absolvierte die Rallyeversion des GT86 am Wochenende ihren ersten Härtetest. Isolde Holderied steuerte den als Vorausfahrzeug fahrenden Prototypen vier Tage lang über Stock, Stein und Asphalt. Die ehemalige Rallye-Damenweltmeisterin und Werksfahrerin sammelte wertvolle Erkenntnisse, die in die Feinabstimmung des GT86 CS-R3 mit einfließen. Das Fahrzeug wird im nächsten Jahr im Rahmen der Deutschen Rallye-Meisterschaft in der CS-R3-Trophy fahren.

Die Toyota Motorsport GmbH (TMG) wird den GT86 CS-R3 als Bausatz ab dem ersten Quartal 2015 anbieten. Wer bis zum 31. Januar 2015 bestellt, sichert sich das Rallye-Kit für 79 000 Euro zzgl. Mehrwertsteuer. Danach ist der unter anderem aus dem FIA geprüften Sicherheitskäfig, den überarbeiteten 2,0-Liter-Boxermotor sowie anderen Originalteilen bestehende Bausatz 5000 Euro teurer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Toyota GT86 CS-R3 als Vorausfahrzeug bei der Deutschland-Rallye 2014.



Toyota GT86 CS-R3 als Vorausfahrzeug bei der Deutschland-Rallye 2014.



Toyota GT86 CS-R3.



Isolde Holderied.
