

Alko rüstet den VW Transporter zum Doppelachser auf

Alko macht mit dem neuen AMC-Chassis (Alko Motor Chassis) aus dem Volkswagen Transporter einen Doppelachser mit bis zu 2,5 Tonnen Nutzlast. Das Konzept mit hinterer 13-Zoll-Bereifung richtet sich insbesondere für Nutzer von Kofferaufbauten, wie beispielsweise KEP-Dienste, Wäschereien, Gärtnereien oder Bäckereien. In der 3,5-Tonnen-Ausführung kann das Fahrzeug auch mit dem B-Führerschein bewegt werden. Das AMC-Chassis ermöglicht eine ebene Ladefläche ohne Radkästen und bei verschiedenen Radständen Aufbauängen von bis zu 6,5 Metern sowie eine Breite von 2,35 Metern. Alko passt das ESP den geänderten Maßen an. Eine Unbedenklichkeitsbescheinigung von VW liegt vor. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Transporter mit Doppelachser-Chassis von Alko.



Volkswagen Transporter mit Doppelachser-Chassis von Alko.



Volkswagen Transporter mit Doppelachser-Chassis von Alko.
