

## Erster Auftritt für den Toyota GT86 CS-R3

**Seinen ersten öffentlichen Auftritt wird der Toyota GT86 CS-R3 beim neunten Lauf der Rallye-Weltmeisterschaft vom 21. bis 24. August rund um Trier erleben. Die Rallyeverision des Sportwagens startet allerdings nur als Vorfahrerfahrzeug außerhalb der Wertung. Die Motorsportabteilung von Toyota nutzt die Veranstaltung für Abstimmungsfahrten. Am Steuer des heckgetriebenen Prototypen sitzt die ehemalige Doppel-Rallyeweltmeisterin und Werksfahrerin Isolde Holderied. 274 Kilometer geht es über Stock, Stein und Asphalt, insgesamt 18 Etappen werden absolviert. Holderied hat bereits bei der Entwicklung des Yaris R1A mitgeholfen.**

Als vergleichsweise kostengünstiges Rallyefahrzeug erfüllt der GT86 die R3-Regularien der FIA. Neben einem sequentiellen Sechs-Gang-Getriebe, Sperrdifferential und geänderter Bremsanlage wurden auch der Kabelbaum sowie die Steuereinheit speziell an den Rallyesport angepasst. Die Fahrwerksänderungen umfassen Aufhängungskits für Schotterstrecken und Asphaltpisten sowie spezielle Querlenker. Der Überrollkäfig wurde gewichtsoptimiert und bereits homologiert.

Der GT86 CS-R3 ist ab dem ersten Quartal 2015 als Bausatz verfügbar. Der Preis steht noch nicht fest. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Toyota GT86 CS-R3.

---



Toyota GT86 CS-R3.

---



Toyota GT86 CS-R3.

---



Toyota GT86 CS-R3.

---



Toyota GT86 CS-R3.

---