

XC90 bekommt Volvos luxuriösestes Interieur

So luxuriös wie bislang noch kein anderes Modell der Marke wird sich der ab Anfang 2015 erhältliche neue Volvo XC90 im Innenraum präsentieren. Ein hochformatiger Bildschirm dient als zentrales Bedienelement, bei dem die Funktionen per Tastendruck gesteuert werden können. Zu Holz und weichem Leder gesellen sich unter anderem ein Schalthebel aus Kristallglas von Orrefors, einem bekannten schwedischen Glashersteller, und eine im Diamantschnitt ausgeführte Lautstärkenregulierung.

Die serienmäßigen Komfortsitze, deren Form der menschlichen Wirbelsäule ähnelt, verfügen über elektrisch einstellbare Seitenwangen, eine Sitzflächenverlängerung, eine Lendenwirbelunterstützung sowie höhenverstellbare Kopfstützen. Drei bevorzugte Einstellungen lassen sich speichern. Auf Wunsch können die Sitze mit einer Belüftung und Massagefunktionen ausgestattet werden. Die neuen, optionalen Sportsitze sind auf optimalen Seitenhalt von den Schultern bis zur Hüfte ausgelegt.

Die zweite Reihe besteht aus drei Einzelsitzen. Sie lassen sich horizontal verschieben, um Passagieren in der dritten Sitzreihe zusätzliche Beinfreiheit zu bieten oder das Ladevolumen zu vergrößern. Für den Mittelsitz ist auf Wunsch außerdem ein integriertes Kindersitzkissen verfügbar.

Die Sitze in der dritten Reihe sollen in dieser Klasse bislang einzigartigen Komfort für bis zu 1,70 Meter große Personen bieten. Sie sind versetzt angeordnet und bieten Fußraum unter den Sitzen der zweiten Reihe. Auf Wunsch sind auch sie elektrisch verstellbar.

Der neue Volvo XC90 ist optional mit einer Vier-Zonen-Klimaautomatik ausgestattet, eine separate Klimaanlage für die dritte Sitzreihe ist je nach Markt Serie oder Wunschausstattung. Die Filterleistung des Luftreinigungssystems wurde nochmals verbessert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.
