

Porsche legt Sonderserie des Cayenne auf

Porsche veredelt die Sechs-Zylinder-Modelle des Cayenne in einer Sonderserie zur Platinum-Edition. Sie ist besonders hochwertig ausgestattet und bietet viele der meistgewünschten Optionen bereits serienmäßig. Ihre Sonderstellung ist äußerlich an zahlreichen Detaillackierungen in Platinsilbermetallic zu erkennen, im Interieur am edlen Ambiente mit einer exklusiven Bi-Color-Ausstattung. Die Bezeichnung Platinum Edition vergibt Porsche ausschließlich für ausgesuchte elegante Fahrzeugserien, die nur für einen begrenzten Zeitraum angeboten werden.

Die Cayenne der Platinum-Edition haben die Acht-Gang-Tiptronic S, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Servolenkung plus sowie Privacy-Verglasung und den Park Assistent vorne und hinten serienmäßig. In Platinsilbermetallic lackiert schimmern die seitlichen und mittleren Lufteinlassgitterlamellen, die Seitenscheibenleisten, die Abrisskante des Dachspoilers und die Zierleiste der Heckklappe. Serienmäßig sind die Uni-Lackierungen in Schwarz und Weiß erhältlich, als Optionen stehen Meteorraumetallic, Tiefschwarzmetallic, sowie Mahagonimetallic zur Wahl. Darüber hinaus ist die ausschließlich für diese Cayenne-Edition verfügbare Lackierung Carraraweißmetallic optional erhältlich. Der Auftritt wird durch die 19-Zoll Cayenne Design II-Räder mit farbigen Wappen abgerundet.

Ausschließlich dieser Sonderserie vorbehalten ist die Bi-Color-Kombination Schwarz-Luxorbeige, serienmäßig als Teillederausstattung oder optional als Volllederausstattung. Weitere Akzente setzen die Fußmatten mit einer Einfassung in Luxorbeige und Porsche-Schriftzug sowie die vorderen Türreinstiegsblenden mit Schriftzug "Platinum Edition".

Weitere Merkmale sind das Sport Design-Lenkrad mit Schaltpaddles und die geprägten Porsche-Wappen auf den Kopfstützen. Das Porsche Communication Management (PCM) einschließlich Navigationsmodul ist ebenfalls Serie. Es umfasst unter anderem einen hochauflösenden Sieben-Zoll-Touchscreen und ein Soundsystem mit elf Lautsprechern und 235 Watt Gesamtleistung.

Der Cayenne Platinum Edition leistet 220 kW / 300 PS. Mit der Tiptronic S liegt der Verbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus bei 9,9 Litern je 100km (236 g CO₂ / km). Der Drei-Liter-V6 des Cayenne Diesel Platinum Edition leistet 180 kW / 245 PS und verbraucht im Schnitt nach EU-Norm 7,2 Liter Diesel auf 100 Kilometer (189 g/km CO₂). Die Preise betragen 66 379 Euro bzw. 67 212

Euro. Markteinführung ist im Januar 2014. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche Cayenne Platinum Edition.



Porsche Cayenne Platinum Edition.



Porsche Cayenne Platinum Edition.



Porsche Cayenne Platinum Edition.



Porsche Cayenne Platinum Edition.
