

Essen 2013: Das Auto soll rund 350 000 Besucher begeistern

Heute, am Vorschau- und Pressetag der 46. Essen Motor Show sind die Hallen schon gut gefüllt. Aber Morgen, am Sonnabend geht es richtig los mit der großen Schau mit allem rund ums Auto: Tuning, Motorsport, sportliche Serienautomobile und Classic Cars werden sich bis Sonntag, 8. Dezember 2013, von rund 350 000 Besuchern bestaunen und anfassen lassen.

Mit der erwarteten Besucherzahl wird es die Messe Essen mit der Motor Show wieder zu ihrem Superlativ schaffen: Immer im IAA-freien Jahr findet in Essen die größte deutsche Autoausstellung statt, in diesem Jahr immerhin die zweitgrößte. Mehr als schon in der Vergangenheit haben sich die Veranstalter auf den Motorsport konzentriert. Neben der Tuning-Szene liegt der Schwerpunkt also bei Themen wie der DTM und anderen Rennserien.

Die Deutschen Tourenwagen Masters werden mit einer exklusiven Sonderschau gefeiert: 30 Jahre DTM. Zu sehen sind die Siegerautos der vergangenen Saison, aber auch Fahrzeuge, mit denen Fahrer in der Vergangenheit Triumphe feiern konnten, zum Beispiel der Ford Sierra Cosworth, mit dem sich Klas Ludwig 1988 den Sieg holte.

Zu einem Motorsport-Gipfeltreffen holt die Messe rund 200 Entscheider nach Essen. Das Vortragsprogramm des 2. Sponsors Motorsport-Summits befasst sich dieses Jahr mit der Wirtschaftlichkeit im Motorsport. Unter anderem sind auch die Fahrer Mattias Eckström, Marco Wittmann und Daniel Juncadella dabei.

Ebenfalls auf die Zukunft ausgerichtet zeigt sich die Sonderschau "Automobil-Design". Dort werden rund 20 Einzelstücke, Concept Cars, Studien und Prototypen gezeigt. Eins der beeindruckendsten Stücke ist der Mercedes-Benz Ener-G-Force, eine Studie zur Zukunft des Geländewagens oder der SUV. Die Technik kann Wasser an Bord in Wasserstoff für den Motor umwandeln.

Wer gern auf die Ohren bekommt und dazu noch spektakuläre Bilder geboten bekommen will, der findet beides bei der Drift-Aktion in der Motorsport-Arena. Die vielen Hot Rods in der Galerie driften zwar nicht, aber sie geben ein eindrucksvolles Bild ab.

Bei aller Betonung des Motorsports kommen auch die Tuner nicht zu kurz. In Essen kann man ihre Arbeiten bewundern, sich Tipps und Anregungen für die eigene Tuning-Arbeit holen und natürlich Teile kaufen. Der Hella Show & Shine-Award honoriert die schönsten getunten Autos.

Zur Messe kommen nun wieder mehr Hersteller als in den vergangenen Jahren: Opel, Skoda, Mercedes-Benz, Citroen und Renault sind mit Werksständen vertreten, Kia und Ford über Händler. Natürlich fehlen auch dieses Jahr die Classic Cars nicht. Beeindruckend in diesem Umfeld die Maserati-Ausstellung zum 100sten Jahrestag der Unternehmensgründung.
(ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Eindrücke von der Essen Motor Show: Wolf Ford Fiesta ST 360.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Wolf Ford Fiesta ST 360.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Blendwerk.



Eindrücke von der Essen Motor Show.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Auch ein Opel.



Eindrücke von der Essen Motor Show.



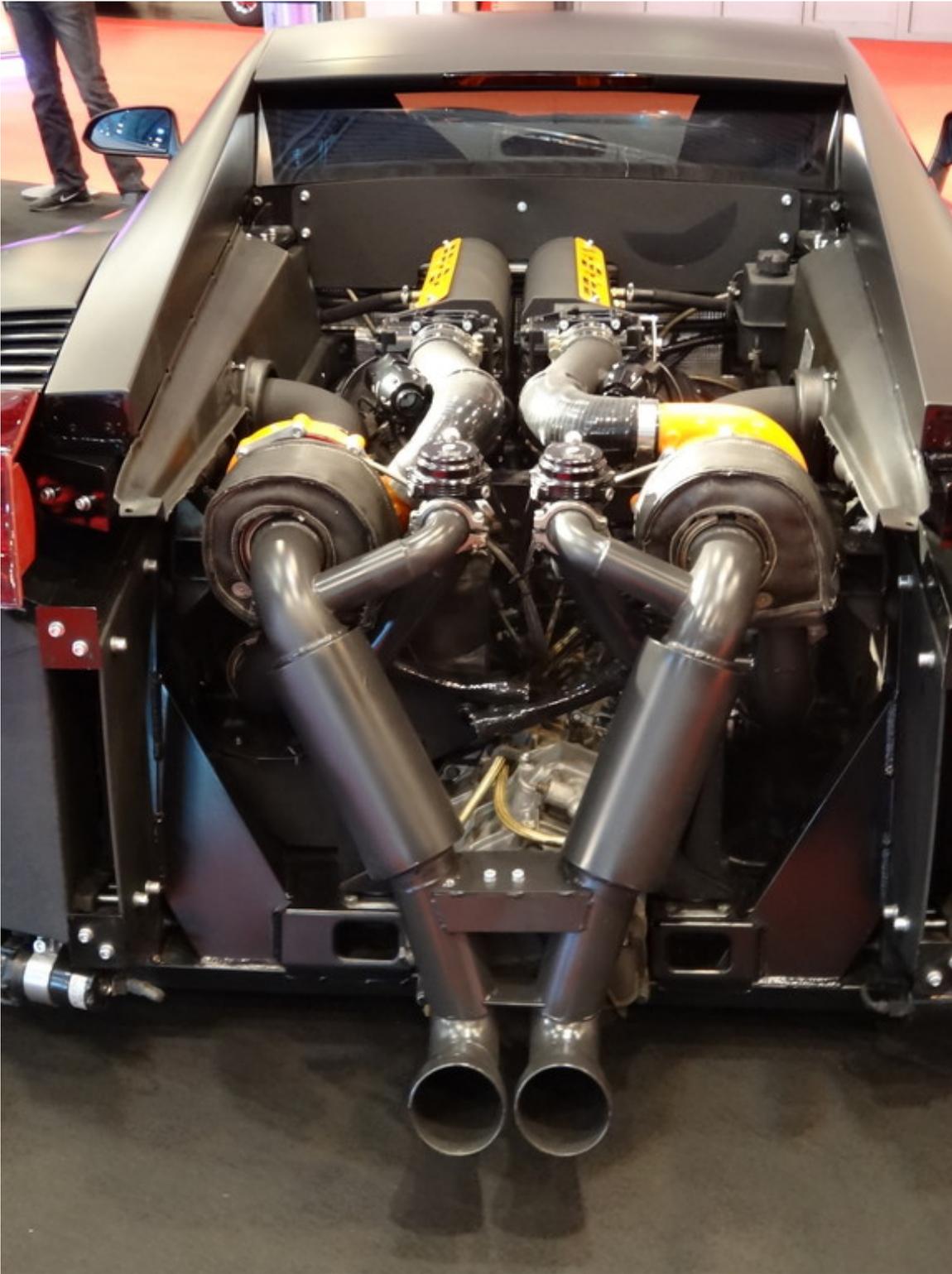
Eindrücke von der Essen Motor Show.



Eindrücke von der Essen Motor Show: DTM-Sonderausstellung.



Eindrücke von der Essen Motor Show.



Eindrücke von der Essen Motor Show.



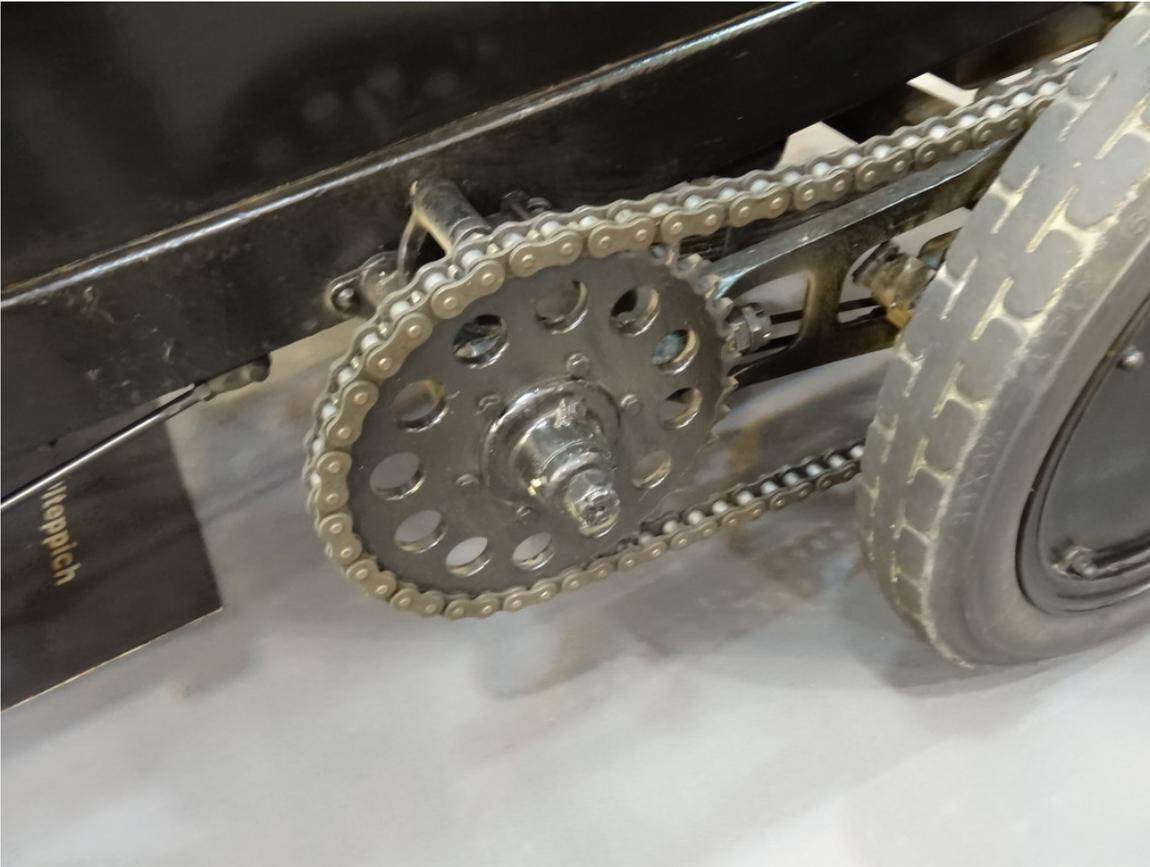
Eindrücke von der Essen Motor Show.



Eindrücke von der Essen Motor Show.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Brutus von 1917/18 mit 500 PS-BMW-Motor, der kurzzeitig 750 PS leistete.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Brutus von 1917/18 mit 500 PS-BMW-Motor, der kurzzeitig 750 PS leistete.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Brutus von 1917/18 mit 500 PS-BMW-Motor mit zwölf Zylindern und 40 Litern Hubraum, der kurzzeitig 750 PS leistete.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Mercedes-Benz 170 V Cabriolet von 1936, Preis 149 900 Euro.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Maserati Tipo 4 aus dem Ende der 20er Jahre mit 16 Zylindern, 3961 ccm Hubraum, 304 PS, 260 km/h.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Kadett Coupé von Uwe Wolf.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Kadett Coupé von Uwe Wolf.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Auch ein Teilnehmer beim Hella Show & Shine-Award, der Trabant vom Maik Kalsow.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Vorher und nachher wird der Tuner alles verbessern.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Vorher und nachher wird der Tuner alles verbessern.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Mercedes-Benz G AMG 6x6 als Brabus 700



Eindrücke von der Essen Motor Show: Mercedes-Benz G AMG 6x6 als Brabus 700.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Mercedes-Benz G AMG 6x6 als Brabus 700.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Mercedes-Benz G AMG 6x6 als Brabus 700.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Auch ein Teilnehmer beim Hella Show & Shine-Award, der Trabant vom Maik Kalsow.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Corsa PPC Nürburgring-Edition.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Wer ist Germany's Next Topmodel Lovelyn Enebechi?
Rechts Andreas Marx, Direktor Marketing Opel Deutschland, links Pressesprecher Patrick Munsch.



Eindrücke von der Essen Motor Show.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Hier klopft der Adam.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Hier klopft der Adam.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Monza Concept.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Monza Concept.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Monza Concept.



Eindrücke von der Essen Motor Show: Opel Monza Concept.
