

Der Volkswagen E-Up stromert jetzt ab 26 900 Euro

Volkswagen präsentiert den E-Up ab sofort bei rund 300 Volkswagen Elektromobilitäts-Partnern in Deutschland. Die speziell qualifizierten Händler bieten Kunden und Interessierten Informationen rund um den Effizienzweltmeister. Der E-Up ist das erste Serien-Elektrofahrzeug von Volkswagen, das besonders sparsam mit der Energie umgeht. So verbraucht der E-Up lediglich 11,7 kWh/100 km und ist damit Effizienzweltmeister. Der Stromverbrauch entspricht durchschnittlichen Fahrkosten von drei Euro auf 100 Kilometern. Der Preis für den E-Up beginnt bei 26 900 Euro.

Elektromobilitäts-Partnern in Deutschland. Die speziell qualifizierten Händler bieten Kunden und Interessierten Informationen rund um den Effizienzweltmeister. Der E-Up ist das erste Serien-Elektrofahrzeug von Volkswagen, das besonders sparsam mit der Energie umgeht. So verbraucht der E-Up lediglich 11,7 kWh/100 km und ist damit Effizienzweltmeister. Der Stromverbrauch entspricht durchschnittlichen Fahrkosten von drei Euro auf 100 Kilometern. Der Preis für den E-Up beginnt bei 26 900 Euro.

Die wegweisende Effizienz des E-Up ist auf den für ein Auto dieser Größe sehr guten Luftwiderstandsbeiwert von 0,308, einen geringen Rollwiderstand und effizienzoptimierte Antriebskomponenten zurückzuführen. Auch das Rekuperationssystem und innovative Ausstattungen, wie eine neu entwickelte und besonders sparsam arbeitende Klimaautomatik, machen den E-Up besonders sparsam. Dies bestätigt auch der aktuelle Eco-Test vom ADAC: Dort sicherte sich der E-Up mit der höchsten jemals vergebenen Punktzahl die fünf-Sterne-Wertung. Auch im Crash Test des ADAC erwies sich der rein batterieelektrisch betriebene E-Up als besonders sicher.

Die antriebstechnische Zentrale des neuen Hightech-Kleinwagens bilden ein kompakter Elektromotor (60 kW / 82 PS und 210 Newtonmeter Anfahrtdrehmoment), die im Wagenboden integrierte Lithiumionen-Batterie und die Leistungselektronik. Übertragen wird die Antriebskraft des E-Motors über ein Ein-Gang-Getriebe auf die Vorderräder. Alle Komponenten inklusive der Batterie wurden von Volkswagen entwickelt. Die durchschnittliche Reichweite des bis zu 130 km/h schnellen E-Up liegt je nach Streckenprofil, Fahrstil und Zuladung bei bis zu 160 Kilometern. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Volkswagen E-Up.



Volkswagen E-Up.



Volkswagen E-Up.



Volkswagen E-Up.



Volkswagen E-Up.



Volkswagen E-Up.



Volkswagen E-Up im ADAC-Crashtest.



Volkswagen e-Up.
